

Pendolaria 2009: blitz ecologico di Legambiente alla stazione di Silvi

LA CAMPAGNA nazionale di Legambiente "Pendolaria 2009" pone l'attenzione sul trasporto ferroviario locale, con l'obiettivo di rilanciare il trasporto pendolare su ferro, in quanto unica risposta ai problemi di congestione e inquinamento delle nostre città.

Legambiente si sta impegnando, a livello nazionale, per chiedere con forza a Governo, Parlamento e Regioni **nuovi treni, più treni e migliori servizi di stazione**.

Domenica scorsa i volontari del Circolo di Legambiente di Silvi hanno effettuato un sopralluogo presso la stazione ferroviaria di Silvi e hanno



COM'ERA PRIMA DELL'INTERVENTO DI LEGAMBIENTE

potuto osservare con molto piacere che, dopo le segnalazioni e le richieste fatte quest'estate da Legambiente al consigliere **Gianni Di Febo**, la situazione relativa alla pulizia del parcheggio e delle aiuole adiacenti è migliorata.

Ma molto c'è ancora da fare. E allora i volontari di Legambiente si sono concretamente adoperati per migliorare il decoro e la pulizia di una zona della stazione molto sporca e degradata: **la rampa lato mare, di accesso al sottopassaggio**. Hanno ripulito tutta l'area, rifatto l'intonaco ormai ammalorato e indecorosamente vandalizzato da vari graffiti, tinteggiato e piantato una ventina di piccole piante nelle fioriere poste lungo la rampa. E' stata poi posta anche una targa di legno, realizzata dall'artista di Pianacce **Giuseppe Cipriani** (La Bottega dell'Artista), a ricordo

dell'intervento.

La pulizia e la manutenzione della suddetta rampa, la contigua parte del sottopassaggio e il parcheggio adiacente alla stazione risultano essere a carico del Comune di Silvi.

Per queste ragioni e per migliorare la qualità dei servizi della stazione di Silvi, al fine di incoraggiare l'uso del treno in alternativa all'auto per gli spostamenti da e per l'area metropolitana di Pescara, abbiamo chiesto, con una lettera indiriz-



COM'E' ORA, DOPO L'INTERVENTO DI LEGAMBIENTE

zata al Sindaco, di intervenire quanto prima per effettuare i seguenti interventi:

Rampa lato mare

1. videosorveglianza dell'area;
2. inserimento di una rastrelliera per 8-10 biciclette, possibilmente del tipo coperto con tettoia (da collocarsi all'ingresso, a ridosso del muro in fondo alla rampa);
3. manutenzione e tinteggiatura del muro di recinzione della sede ferroviaria, porta di ingresso alla città di Silvi lato mare (attualmente fortemente ammalorato);
4. tinteggiatura dei corrimano della scalinata e della porta di ferro del locale pompe (all'inizio del sottopassaggio);
5. pulizia giornaliera e manutenzione della rampa e della scalinata.

Parcheggio

1. potenziamento, per motivi di sicurezza, dell'illuminazione del parcheggio di interscambio

a servizio dei pendolari, attualmente insufficiente, e **videosorveglianza** dell'area;

2. inserimento di almeno due cestini nell'area del parcheggio, attualmente completamente sprovvista;
3. pulizia giornaliera dell'area di parcheggio e manutenzione del verde;
4. rifacimento della segnaletica orizzontale.

Piazzale esterno della stazione

1. inserimento di una rastrelliera per 8-10 biciclette, possibilmente del tipo coperto con tettoia (da collocarsi in prossimità del bar di stazione);
2. pulizia giornaliera e manutenzione del verde.
3. riqualificazione urbanistica del piazzale.

Servizi di stazione

1. richiesta a Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione di Ancona di collocare un "monitor partenze" sul secondo marciapiede di stazione, attualmente sprovvisto;
2. richiesta a Trenitalia - Trasporto Regionale Abruzzo di collocare una macchinetta oblitteratrice di biglietti anche sul secondo marciapiede di stazione, e per riparare la macchinetta automatica per la vendita dei biglietti collocata nella sala d'attesa della stazione.

Infine abbiamo anche chiesto all'Amministrazione comunale di Silvi di attivarsi, attraverso una massiccia **campagna di informazione pubblica**, per sensibilizzare i cittadini di Silvi ad un maggiore utilizzo del treno, soprattutto da e per l'area metropolitana di Pescara, in alternativa all'auto privata.

La nostra azione ha suscitato subito un effetto positivo: dopo un paio di giorni l'Amministrazione Comunale ha posizionato un **cestino per i rifiuti** nei pressi della rampa! **Grazie** (in particolare a **Carlo Di Francesco**), ma speriamo che sia solo l'inizio di una lunga serie di interventi necessari per migliorare l'attuale situazione poco felice.

Vogliamo inoltre ringraziare anche **Fabrizio Valentini**, dell'omonima ditta di pittori edili, che ci ha donato la vernice e il colore.

Solo una nota stonata: hanno già **rubato** alcune piantine di rosmarino da una fioriera! Il furto è stato denunciato ai **Carabinieri**. Invitiamo quindi tutti i cittadini a vigilare, e se possibile a prendersi direttamente cura delle piante, magari portando ogni tanto un po' d'acqua.

RCn

"Biciclismo"...a Silvi: 12 e 13 giugno 2010 si replica!



LA DUE giorni che si è tenuta a Silvi a metà ottobre ha sicuramente suscitato l'interesse della nostra classe politica e dei tanti cittadini che, nonostante il tempo piovoso, hanno partecipato entusiasti alla bicicletta della domenica mattina, da Silvi verso Pineto, passando attraverso la **Torre di Cerrano** che è stata eccezionalmente aperta per l'iniziativa organizzata da Legambiente e dal Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano: **un evento storico per Silvi!**

La bicicletta è stata l'occasione per conoscere ed apprezzare meglio il nostro territorio, e anche per verificare che ad oggi esistono ancora alcune questioni irrisolte, come ad esempio il ponte in costruzione sul **fosso Concio** e quello sul **torrente Cerrano**, finito ma non ancora aperto al transito di bici e pedoni. Purtroppo dobbiamo segnalare lo stato di semi abbandono della **pineta a nord di Silvi**, che avrebbe invece bisogno di una seria e urgente pulizia e manutenzione dei pini e di un adeguato arredo pubblico (illuminazione, panchine, rastrelliere, attrezzature per l'attività fisica, campo di bocce), per renderla sicuramente più fruibile da parte dei cittadini e dei turisti, sia d'inverno che d'estate.

Inoltre resta da risolvere il problema della sbarra al confine con Pineto tra i due campeggi, e sicuramente l'Amministrazione di Silvi dovrà

intervenire per realizzare definitivamente un passaggio libero da ostacoli, attraverso la Torre di Cerrano, verso Pineto.

In ogni caso la posizione del Sindaco Vallescura, assunta durante il convegno tenuto il sabato pomeriggio, è sembrata chiara: **a Silvi la pista ciclabile va fatta e va posizionata lungo la strada, rivedendo quindi tutta la viabilità cittadina**.

Visto che il progetto per la ciclabile adriatica c'è, la volontà politica e i finanziamenti pure, adesso si deve passare dalle parole ai fatti e non ci sono più scuse per non fare.

Legambiente seguirà l'evoluzione del progetto per la ciclabile a Silvi e riferirà ai cittadini. E per questo dà appuntamento a tutti in primavera per verificare cosa è stato fatto: faremo il punto sullo stato di avanzamento del progetto, e verificheremo se almeno alcuni degli interventi per migliorare le condizioni della

pineta nord di Silvi, richiesti da Legambiente in questo stesso articolo di Caracò news, saranno stati realizzati dall'Amministrazione Comunale di Silvi.

Ovviamente ripeteremo la bicicletta cittadina da Silvi a Pineto, ma questa volta vorremmo prevedere lungo tutto il percorso fino a Pineto delle **tappe enogastronomiche**, per rifocillare i ciclisti e per far conoscere e apprezzare le specialità gastronomiche locali.

Chiediamo quindi a tutti i cittadini, alle altre associazioni di Silvi, oltre che all'Amministrazione Comunale, di aderire e di collaborare fin da ora all'organizzazione e alla buona riuscita dell'iniziativa di Legambiente **"BICICLIAMO 2010"**, che si terrà presumibilmente **sabato 12 e domenica 13 giugno 2010**.

Michele Cassone
presidente Legambiente SILVI