



sito web: www.abruzzoinbici.it/ordinamento_ciclabili
email: ciclabili@gmail.com

A mezzo P.E.C.

urp@pec.regione.abruzzo.it

REGIONE ABRUZZO

**Servizio Programmazione, Sviluppo e Attività
Comunitarie**

**c.a. Dirigente Dott.ssa Loretta Zuffada
mail loretta.zuffada@regione.abruzzo.it**

**e, p.c. Governatore Regione Abruzzo
Dott. Gianni Chiodi**

**Componenti Giunta Regionale
Regione Abruzzo**

LORO SEDI

Oggetto: Contributo del Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano (CCicLAT) alla definizione degli obiettivi della programmazione 2014/2020.

Il *Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano* (CCicLAT) è un movimento al quale aderiscono 60 associazioni sportive, ambientaliste e turistiche per la promozione della mobilità ciclabile in provincia di Teramo (si veda allegato I).

In relazione alle attività del tavolo partenariale B e agli obiettivi tematici 4/5/6/7 il CCicLAT chiede di prevedere, nell'ambito degli interventi FESR, FSE e FEASR, esplicite linee di intervento a favore della mobilità ciclistica e del cicloturismo quali: realizzazione di piste ciclabili (FESR), sviluppo di prodotti turistici basati sull'utilizzo della bicicletta (FESR/FEASR), creazione e sviluppo di attività imprenditoriali e di servizi di interesse per il settore – es: manutenzione e riparazione, tour operator, servizio guide, bikehotel e agribike, ecc. - (FESR, FEASR, FSE).

A tal proposito, si sottolinea quanto segue:

a) ai sensi della *COM (2013) 249 COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI Infrastrutture verdi – Rafforzare il capitale naturale in Europa* - le piste ciclabili possono essere intese quali infrastrutture verdi, ovvero "*una rete di aree naturali e seminaturali pianificata a livello strategico con altri elementi ambientali, progettata e gestita in maniera da fornire un ampio spettro di servizi ecosistemici. Ne fanno parte gli spazi verdi (o blu,*

nel caso degli ecosistemi acquatici) e altri elementi fisici in aree sulla terraferma (incluse le aree costiere) e marine. Sulla terraferma, le infrastrutture verdi sono presenti in un contesto rurale e urbano". Nelle proposte della Commissione europea per il fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), le infrastrutture verdi sono menzionate specificamente come una delle priorità di investimento, in quanto sostegno alla politica regionale e alla crescita intelligente e sostenibile in Europa;

b) la Commissione europea raccomanda la promozione del cicloturismo e di itinerari cicloturistici in Europa per il contributo fondamentale fornito all'affermazione di un turismo competitivo, sostenibile e rispettoso dell'ambiente;

c) la regione Abruzzo ha recentemente deliberato il completamento del Corridoio Verde Adriatico da Martinsicuro a San Salvo con il progetto Bike to Coast (inserito nella più ampia Ciclovia Adriatica, all'interno della rete Bicitalia – www.bicitalia.com, e della rete europea Eurovelo – www.eurovelo.com). Inoltre la Regione Abruzzo ha approvato la Legge Regionale 25.03.2013, n. 8, *Interventi per favorire la mobilità ciclistica* dove prevede una serie di obblighi per le amministrazioni e di opportunità per il territorio.

Per quanto sopra assume pertanto valenza strategica per il periodo 2014/2020:

- sviluppare corridoi ciclabili in grado di collegare le aree costiere con quelle interne e montane della regione Abruzzo onde favorire l'afflusso dei cicloturisti nell'entroterra e la valorizzazione di attrattori ambientali e culturali;

- sviluppare la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e il cicloturismo, anche attraverso la previsione e il finanziamento di azioni complementari (intermodalità con il Trasporto Pubblico Locale, cicloparcheggi, strutture ricettive dedicate, infrastrutture di supporto, politiche di sensibilizzazione ed educazione, moderazione del traffico, inserimento di politiche sulla mobilità ciclistica all'interno del settore agricolo, con il Piano di Sviluppo Rurale, turistico, industriale, sociale, sanitario, ecc.);

- prevedere, nell'ambito della macroregione adriatico ionica, forme di cooperazione territoriale tra regioni UE ed extra UE, finalizzate alla promozione del cicloturismo.

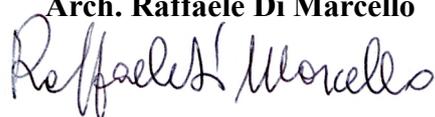
Linee di indirizzo strategiche suggerite:

- Obiettivo 6: tutelare, promuovere e collegare gli asset naturali e culturali, anche attraverso percorsi per la mobilità lenta, in un'ottica di sviluppo sostenibile.

- Obiettivo 7: promuovere la rete della mobilità ciclabile in ambito urbano ed extraurbano, perseguendone l'integrazione con il trasporto pubblico su gomma e ferro.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito a quanto proposto e certi del recepimento di quanto suggerito si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Teramo 25/10/2013

Per il Coordinamento
Arch. Raffaele Di Marcello


ALLEGATO I

Convegni e seminari (anche associati ad uscite in bicicletta sul territorio): Giulianova 8-9/11/2008; Teramo 6-7/12/2008; Notaresco 7-8/02/2009; Castelnuovo Vomano 4-5/04/2009; Bellante 22/5/2009; Pineto 31/07-1/8/2009; Giulianova 22-23/08/2009; Montorio al Vomano 6/9/2009; Silvi Marina 17-18/10/2009; Roseto degli Abruzzi 21-22/11/2009; Notaresco 21/3/2010; Torricella Sicura 17-18/4/2010; Colleranese, 16-18/7/2010; Sant’Omero 26/9/2010; Giulianova 26/9/2010; Martinsicuro 8/5/2011; Giulianova 22/5/2011; Montorio al Vomano 25/6/2011; Torricella Sicura 10/09/2011; Civitella del Tronto 24/09/2011; Lungofiume Tronto 4/10/2011; Rapino 26/05/2012; Giulianova 27/05/2012; Lungofiume Vomano 20/10/2013.

Escursioni in bici (oltre a quelle abbinata ai convegni di cui sopra): Bicyclettata Adriatica, edizioni 2010; 2011; 2012 (nel mese di giugno) con oltre 500 persone per ciascuna edizione; escursioni con le scuole di Giulianova (Giulia in bici) nel maggio 2013 (da Giulianova a San Benedetto del Tronto); con il Liceo Saffo di Roseto da Roseto all’Area Marina Protetta Torre di Cerrano il 19/10/2013. Attivazione del servizio sperimentale di Bicibus (accompagnamento di ragazzi con la bici a scuola) con le scuole di Giulianova.

Trasmisioni in tv e alla radio: diverse partecipazioni televisive tra le quali su Tg3 Abruzzo, Tv6, Teleponte, Tele Vibrata e radiofoniche (serie di 15 puntate su Radio Odeon di Alba Adriatica) e RadioG.

Altre attività:

- collaborazione nella stesura della Legge Regionale d’Abruzzo per la mobilità ciclistica L.R. 8/2013;
- partner associato del progetto *BySEAcle* per la realizzazione di collegamenti ciclabili tra le aree costiere dell’Adriatico;
- partner del progetto europeo *CIVITAS* con i comuni di San Benedetto del Tronto, Giulianova e Pineto per promuovere la mobilità sostenibile;
- corsi a scuola di educazione stradale e uso della bici presso istituti scolastici di: Giulianova, San Benedetto del Tronto, Pineto, Teramo; Castelnuovo Vomano;
- convenzione con i comuni della Valle del Vomano (tra cui Pineto, Atri, Notaresco, Castellalto, Cellino Attanasio), Università di Teramo e Pescara per la valorizzazione del percorso ciclo-ippopedonale del Vomano, *la Via delle Abbazie*;
- collaborazioni con vari Enti per l’individuazione di percorsi cicloturistici sul territorio: con il Comune di Sant’Omero è stata individuato e tabellato il percorso denominato *La Via delle Pinciare*; con il Comune di Teramo è in corso la collaborazione per la valorizzazione dell’itinerario cicloturistico Adriatico-Tirreno denominato *La Via Cecilia cicloturistica*;
- collaborazione con la Regione Abruzzo (tramite due associazioni aderenti al CCiclAT, RuotaLibera Veloteam Teramo e MTB Teramo) per la pubblicazione di Cicloturismo, la guida sui percorsi per bici da strada in Abruzzo;
- collaborazione con l’Ordine Architetti Pianificatori Paesaggisti e Collaboratori della Provincia di Teramo sulle tematiche della mobilità sostenibile;
- collaborazione con l’Università di Teramo per incontri/seminari/convegni su mobilità sostenibile e turismo in bicicletta;
- collaborazione con la Società Italiana di Scienze del Turismo (www.sistur.net);
- collaborazione con WWF, Legambiente, Associazione ITACA, ecc.

Sito web: www.abruzzoinbici.it/koordinamento_ciclabili

email: ciclabili@gmail.com