



PROGETTO **BICI-SUV**

catalist/6FP/call3/004

SAN BENEDETTO DEL TRONTO _ Giovedì 11 novembre _ ore 15

Auditorium "G. Tebaldini" _ *viale De Gasperi 120*



GIULIANOVA _ Sabato 13 novembre _ ore 10

Kursaal _ *lungomare Zara*

PINETO _ Sabato 27 novembre _ ore 9.30

Sala Polifunzionale _ *via Mazzini*

WORKSHOP

**di INFORMAZIONE e PROMOZIONE dei VANTAGGI
di UNA BICICLETTA al POSTO DELL'AUTO**

Giulianova, Pineto e San Benedetto nella rete CIVITAS



corridoio verde adriatico pista ciclabile a

http://xoomer.virgilio.it/a

File Modifica Visualizza Preferiti St

Google Corridoio Verde Adriatico

Preferiti Tiscali News

corridoio verde adriatico pista ciclabile a



Fine

2009-05-APCostiere eMari... 2009-



PISTE CICLABILI IN ABRUZZO

Il Corridoio Verde Adriatico

Altre piste



www.abruzzoinbici.it

ABRUZZO IN BICI

Itinerari esistenti e da realizzare in Abruzzo

La Provincia di Teramo per il Corridoio Verde Adriatico

Giulianova – Roseto degli Abruzzi, Fiume Tordino



Silvi, Torrente Cerrano

Fabio Vallarola, Pineto
27 Novembre 2010

Pineto – Torrente Calvano



Fabio Vellarola, Pineto
27 Novembre 2010

Grandi vie		
	Ciclopiasta del Sole EV 7	km 3000
	Ciclovia del Po e delle Lagune EV 8	1300
	Ciclovia dei Pellegrini EV 5	2300
	Ciclovia dei Fiumi Veneti	1000
	Ciclovia Roma	800
	Ciclovia Adriatica	1000
	Alta via dell'Italia centrale	900
	Ciclovia Pademontana Alpina	1100
	Ciclovia Svizzera Mare	500
Le vie dei due mari:		
	Ciclovia Romagna - Versilia	400
	Ciclovia Conero - Argentario	500
	Ciclovia Salina	400
	Ciclovia dei Borboni	600
	Ciclovia dei Tratturi	400
	Ciclovia dei Tre Mari	600
	Varianti e collegamenti	1800
	Totale	16500



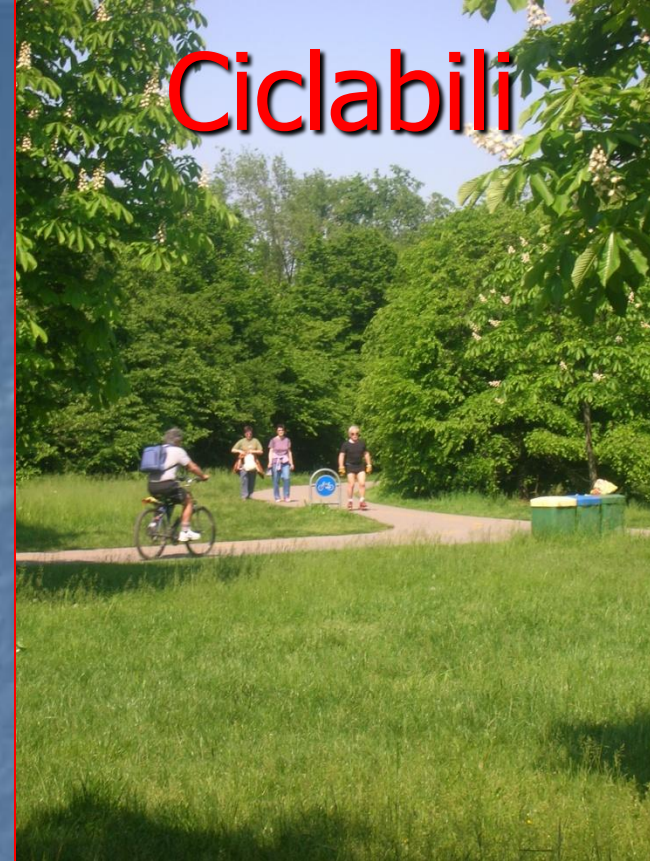
Esempi di reti ciclabili nazionali

Paese	Superficie (kmq)	Abitanti (milioni)	Rete stradale (km)	Rete ciclabile nazionale (km)	% ciclabilità strade
Austria	84 000	8	110 000	4 000	4%
Danimarca	43 000	6	71 000	4 200	6%
Germania	357 000	80	650 000	40 000	6%
Inghilterra	244 000	58	350 000	17 000	5%
Olanda	34 000	15	115 000	6 000	5%
Svizzera	41 000	7	71 000	3 300	5%
Italia	324 000	57	310 000	(16 500)*	6%

* Proposta Bicitalia FIAB 2007

(fonti: Atlante De Agostini e archivi EuroVelo.)

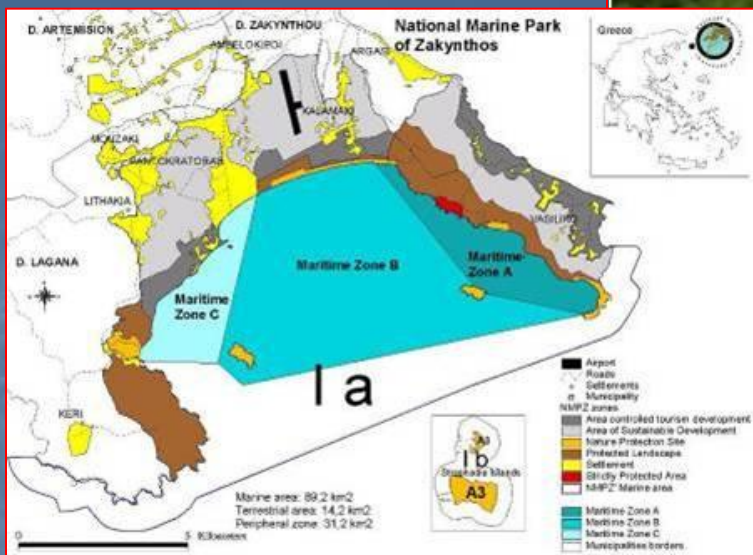
Ciclabili



Fabio Vallarola, Pineto 27 Novembre 2010

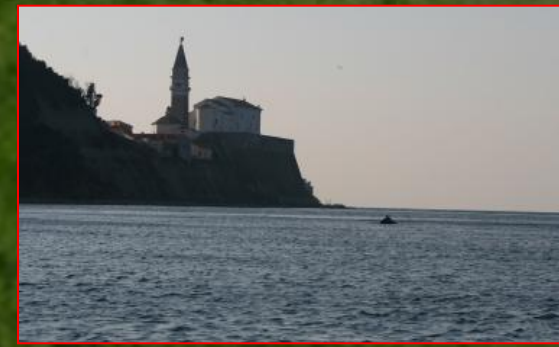
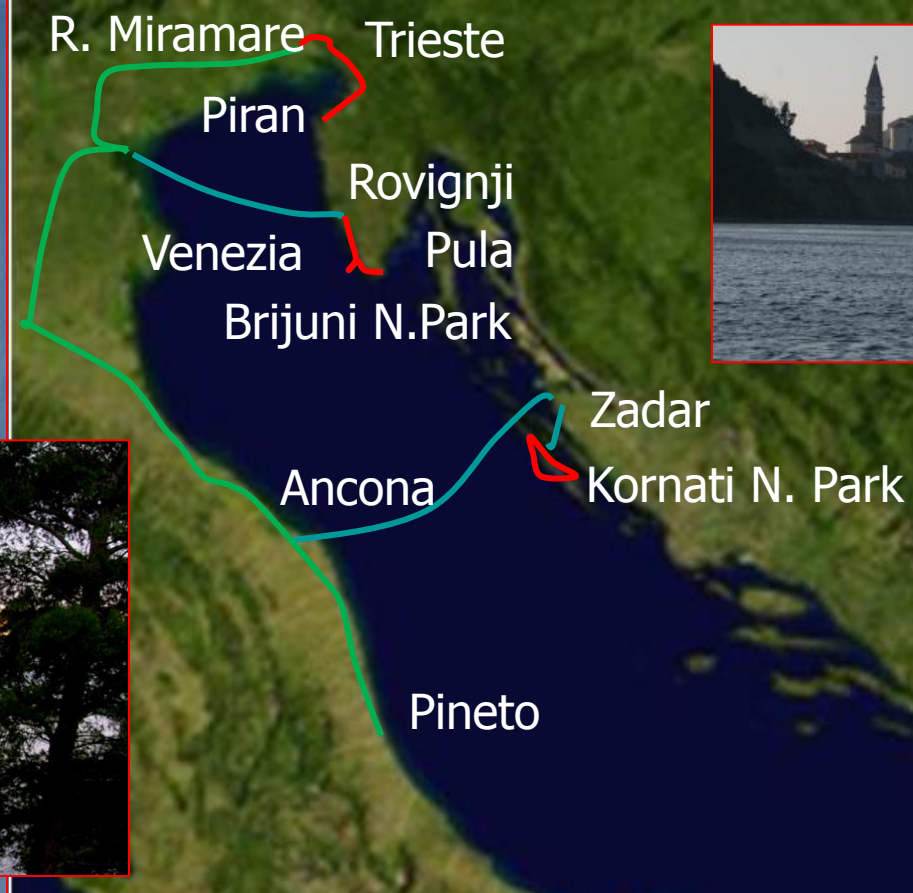
Bici + Treno





Fabio Vallarola, Pineto
27 Novembre 2010





Ciclabili

Bici + Treno

Bici + Nave



Aree

Protette

Città d'arte e
luoghi turistici



AdriaPAN members at 2010

Cerrano charter Subscriber

- **Marine Protected Areas** members (Parks)
- **Marine Protected Areas** members (Res. & ZTB)
- **Coastal Protected Areas** members (Parks)
- **Coastal Protected Areas** members (Reserve)
- **Other Interested Protected Areas**



Promoted by



protectedplanet.net

Fabio Vallarola, Pineto
27 Novembre 2010

Zakynthos

BiSEAcle



Bicycle Intermobility System Ensureing Adriatic Coast's Leisure and Environment

- Progetto volto alla creazione di un sistema di intermodalità per le biciclette volto alla tutela delle aree per lo svago e per la tutela dell'ambiente della costa adriatica

BiSEAcle - *Bicycle Intermobility System Ensureing Adriatic Coast's Leisure and Environment*



■ Da BiSEAcle a BySEAcle



Anello del territorio Atri-Cerrano





Nell'idea del Sito Atri-Cerrano come *World Heritage Site* UNESCO

A-Centro Storico di Atri
(Cattedrale, Teatro, Palazzo Acquaviva,
Siti archeologici, sistemi ipogei, etc.).

B-Sito archeologico dell'antico
Porto di Cerrano.

C-Riserva Naturale Regionale
Calanchi di Atri.

D-Area Marina Protetta
Torre del Cerrano.

1- Centro Storico di Silvi Alta.

2- Centro Storico di Mutignano.

3- Torre Cerrano.

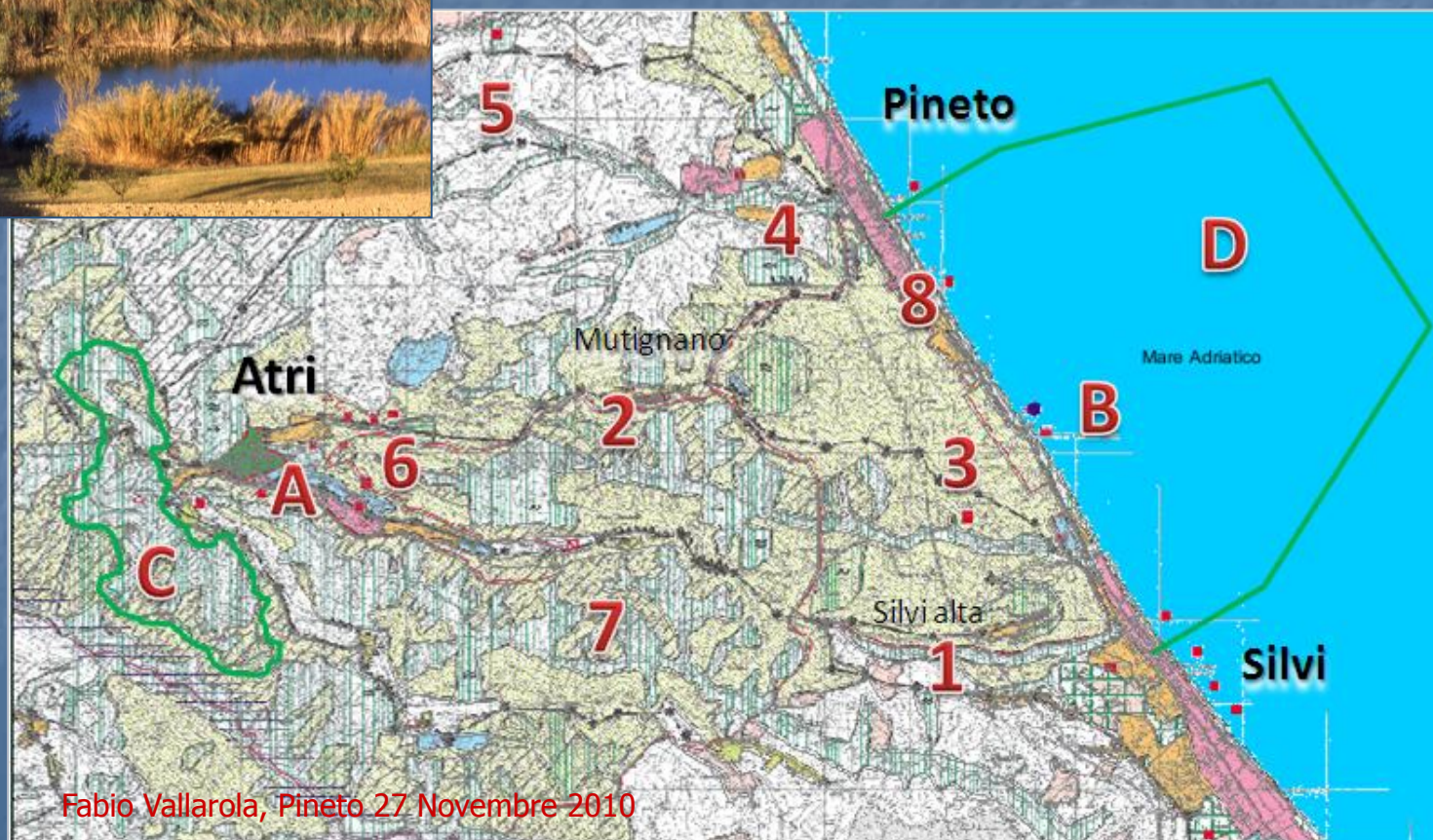
4- Parco Filiani e Villa Filiani.

5- Geosito Vulcanello di Fango.

6- Fontane storiche di Atri.

7- Siti archeologici vari.

8- Pineta costiera.



Fabio Vallarola, Pineto 27 Novembre 2010

Continuità della ciclabile lungo la costa



Attraversamento dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano



Fabio Vallarola, Pineto
27 Novembre 2010

Pista ciclabile Nuovo recinto scala metrica 0 10 20 50 100 mt

Area di Duna

TORRE DI CERRANO

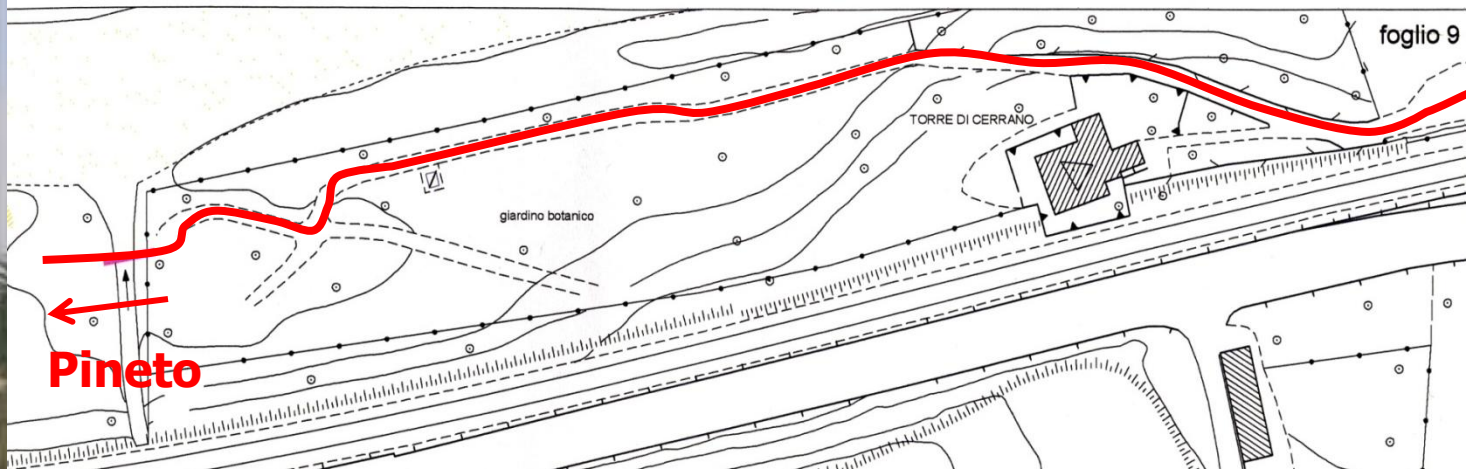
giardino botanico

Ipotesi di spostamento del recinto



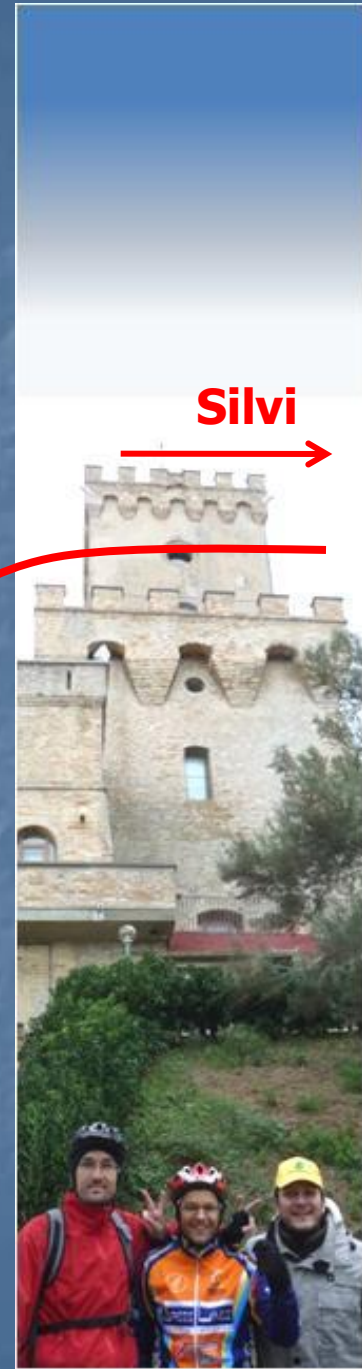
Fabio Vallarola, Pineto 27 Novembre 2010

... o più semplicemente
aprire i cancelli !

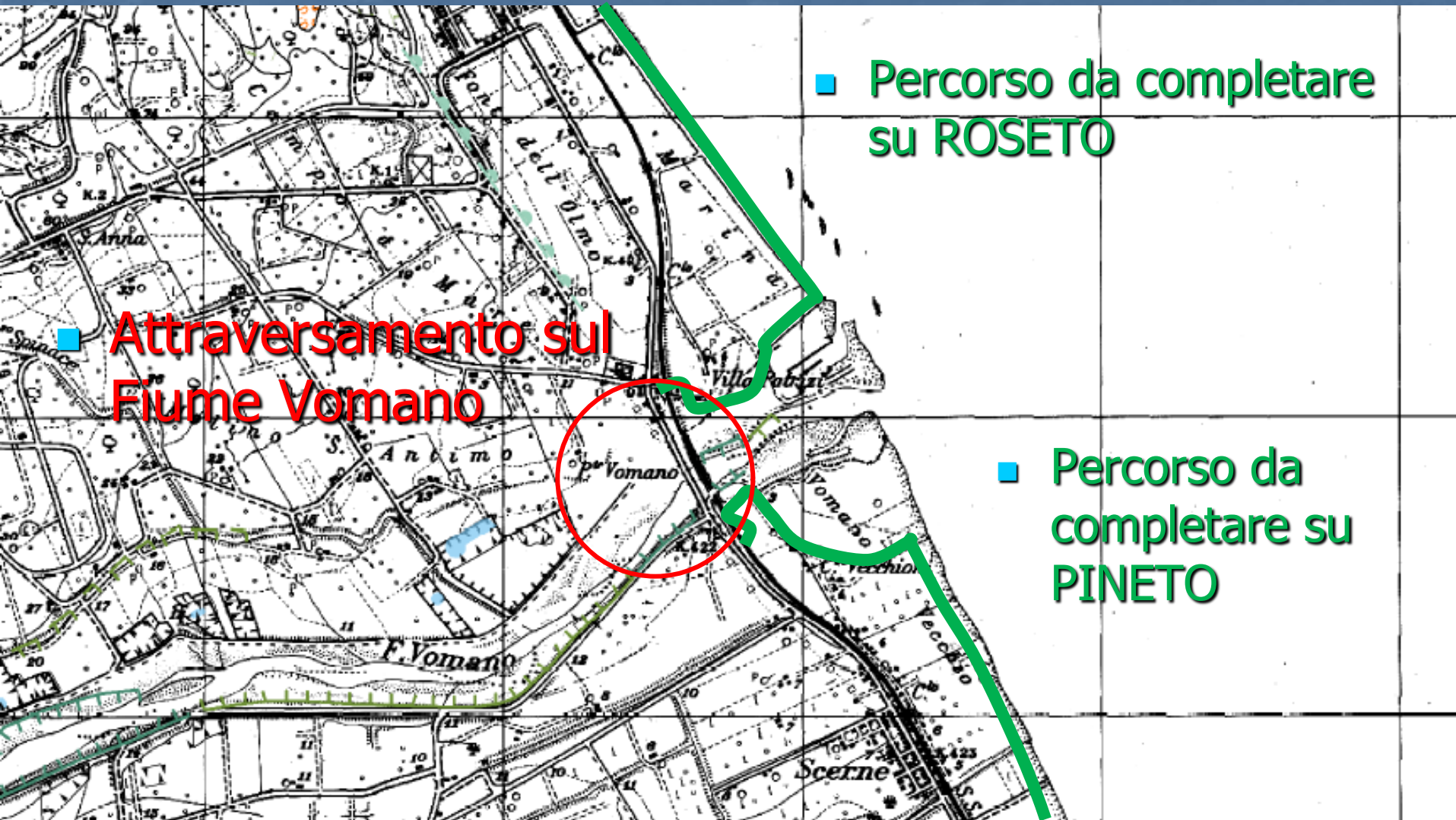


Fabio Vallarola, Pineto
27 Novembre 2010

Dall'alba al tramonto. Come
avviene in tutti i giardini e
parchi urbani del mondo!



Il superamento del Fiume Vomano





Ponte Strada
Statale
adriatica sul
Fiume
Vomano

90cm

- Il ponte automobilistico sul Fiume Vomano presenta **due passaggi pedonali** oltre la barriera di protezione stradale su entrambi i lati di una larghezza di circa 90 cm. .
- La strada appare **più larga di almeno un metro** rispetto a quanto chiede il Codice della Strada per le Strade Statali .

L'attuale
passaggio è
troppo stretto
persino per un
passeggino



Fabio Vallarola, Pineto
27 Novembre 2010



Ponte Strada Statale adriatica sul Fiume Vomano

- Traslazione della barriera stradale verso l'interno recuperando lo spazio disponibile sulla carreggiata.

Larghezza finale 2 m

Il superamento del Fiume Vomano lato ROSETO

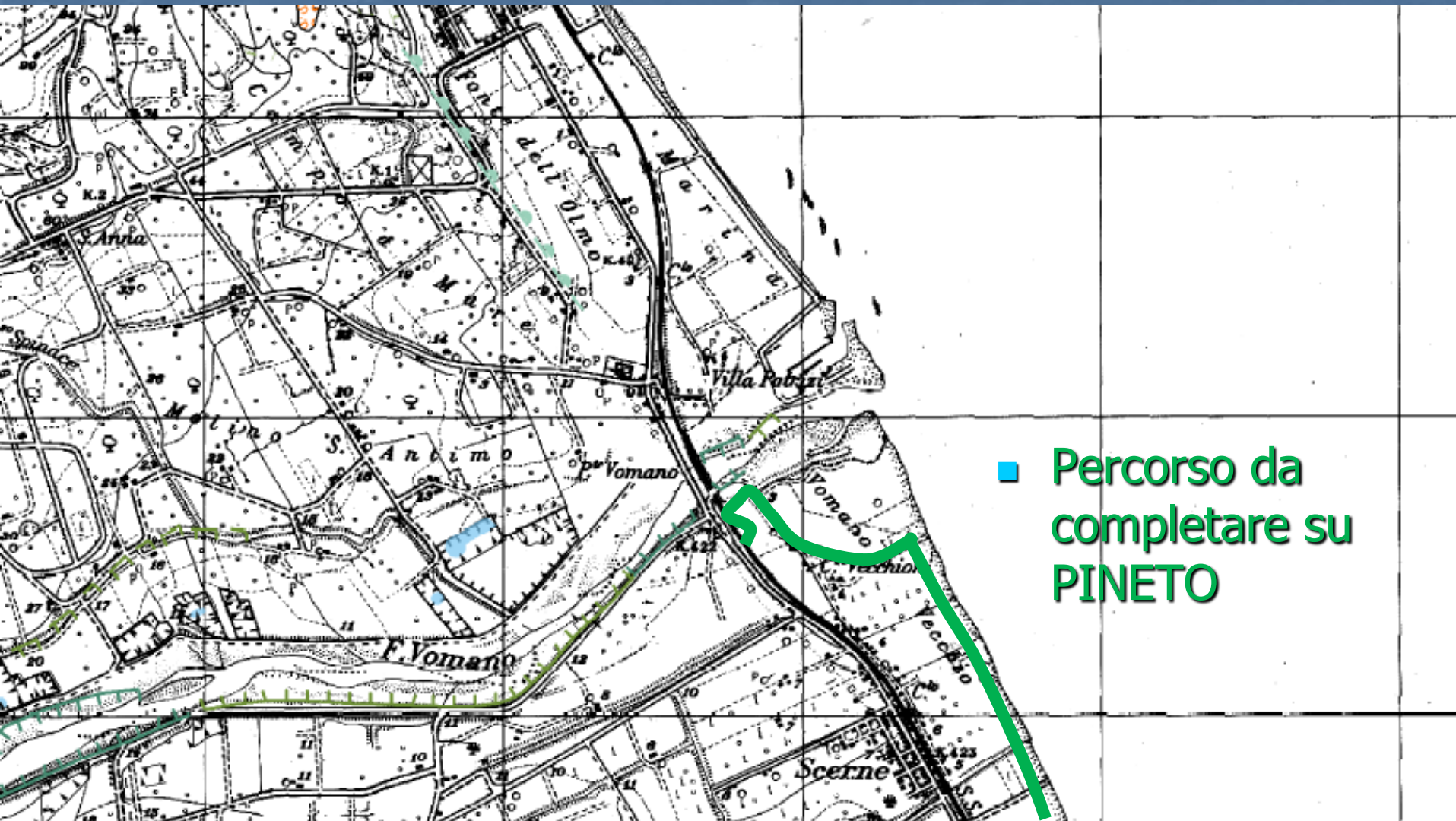


Fiume Vomano lato Roseto degli Abruzzi

- Rampa di risalita esistente dal percorso lungofiume

- Rampa ciclabile **eventualmente** da realizzare

Il superamento del Fiume Vomano lato PINETO



Fiume Vomano lato Pineto



■ Rampa ciclabile
eventualmente
da realizzare

■ Stradina di discesa esistente al percorso lungofiume

Non c'è bisogno di fare altre strade!



Sistemazione dell'attraversamento di Scerne



Fabio VALLAROLA — CCiclAT *Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano*
<http://vallarola.blogspot.com>



AdriaPAN *Adriatic Protected Areas Network*
<http://triviadicerrano.blogspot.com>
adriaticprotectedareasnetwork@gmail.com