



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: Approvazione del Protocollo d'Intesa tra la Regione Marche e Trenitalia S.p.A., Direzione Regionale Marche, per il trasporto, delle biciclette sui treni regionali.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dalla P. F. Trasporto Pubblico Locale, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera a), della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità, del Dirigente del Servizio 9 - "Governo del territorio, mobilità ed infrastrutture";

VISTA la L.R. n. 18 del 28/07/2009: "Assestamento del bilancio 2009";

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- 1) di approvare il Protocollo d'Intesa, di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, tra la Regione Marche e Trenitalia S.p.A., Direzione Regionale;
- 2) di prendere atto che le risorse necessarie all'attuazione del presente provvedimento quantificate in un importo massimo di € 10.000,00 per il periodo 01.11.2009- 31.12.2010 sono disponibili sul capitolo 42701107 del bilancio di assestamento 2009;
- 3) di stabilire che gli atti conseguenti al presente atto saranno assunti con apposito provvedimento del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott. Bruno Brandoni)

B. Brandoni

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(dott. Gian Maria Spacca)

Gian Maria Spacca

V

[Signature]



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- Legge n° 59 del 15.03.1997;
- Decreto legislativo n° 422 del 19.11.1997 e successive modificazioni;
- Legge Regionale n° 45 del 24.12.1998 e s.m.i.;
- D.G.R. n° 3172 del 09.12.1999;
- Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Regione Marche firmato a Roma il 26.01.2000;
- L.R. n° 37 del 24.12.2008 (Legge Finanziaria 2009);
- L.R. n° 38 del 24.12.2008 (Legge di Bilancio 2009);
- D.G.R. n° 1917 del 22.12.2008 (P.O.A. - Programma Operativo Annuale 2009);
- L.R. 28.07.2009 n° 18: "Assestamento del bilancio 2009"

Con la Mozione n° 275 presentata in data 3 luglio 2008 e approvata dall'Assemblea Regionale delle Marche, nella seduta del 19.05.2009, è stato richiesto alla Giunta Regionale di:

- 1) impegnare le società che effettuano servizi di trasporto ferroviario, in fase di acquisto di nuovo materiale per il trasporto passeggeri o di ristrutturazione di vetture esistenti, a prevedere appositi spazi destinati al trasporto delle biciclette al seguito;
- 2) impegnare le società che gestiscono le infrastrutture ad interventi finalizzati a facilitare la movimentazione delle bici nelle stazioni e l'accessibilità ai convogli - percorsi guidati, appositioni di scivoli o canaline lungo le scale di accesso ai binari o possibilità di utilizzo degli ascensori interni alle stazioni, indicazioni su monitor ed orari ferroviari dell'ubicazione nel convoglio del vano porta-biciclette (testa o coda convoglio) ed annuncio tramite altoparlanti all'arrivo del treno, nonché a realizzare in aree pertinenziali appositi spazi attrezzati a servizi per i cicli;
- 3) realizzare con le società del trasporto ferroviario un piano di comunicazione permanente all'utenza al fine di dare la più ampia e capillare informazione del servizio, contribuendo così a modificare le abitudini dei viaggiatori a favore del servizio integrato treno/bicicletta;
- 4) prevedere, al fine di incentivare il trasporto delle bici al seguito e favorire il perseguimento degli obiettivi sopraindicati, la gratuità del trasporto bicicletta al seguito sui treni regionali attrezzati e per le percorrenze interne al territorio regionale fino alla scadenza degli attuali contratti di servizio e con riconoscimento da parte della Regione alle società di trasporto ferroviario dei relativi oneri tariffari.

I materiali rotabili in esercizio nella regione Marche sono, ad esclusione delle Ale 841, ove non è possibile collocare le bici perché gli spazi risultano ridotti, tutti dotati di rastrelliere o comunque di spazi ove è possibile collocare le bici. Precisamente nei treni composti da vetture MDVE e PR le rastrelliere sono presenti e localizzate nella vettura pilota, nei Minuetto in concomitanza con gli strapuntini, nelle carrozze Vivalto, nella vettura pilota, infine nelle Aln le bici utilizzano il vano portabagagli.

Onde facilitare l'uso della bici è opportuno che:

- 1) sia facilitato l'accesso delle stesse alle stazioni con interventi finalizzati alla movimentazione delle bici quali ad esempio la realizzazione di scivoli o canaline, possibilità di utilizzo degli ascensori (nelle stazioni di Ancona e Pesaro);
- 2) la Regione con proprie risorse consenta il trasporto gratuito delle bici per incentivare l'uso della stessa.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Per via e mail, prot. n° 0522982 del 15.09.2009, Trenitalia ha comunicato che gli introiti annuali derivanti dal trasporto delle bici sono compresi tra € 10.000,00 e € 12.000,00. Gli uffici regionali hanno proposto a Trenitalia un importo massimo annuale di € 10.000,00 con decorrenza, per il primo anno, dal 01.11.2009 e scadenza al 31.12.2010. Per gli anni successivi tale accordo non subisce variazioni, è annuale e tacitamente rinnovato, salvo esplicita rinuncia da una delle due parti.

A tal fine è stato predisposto il Protocollo d'Intesa tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A., Direzione Regionale Marche, allegato al presente atto (" Allegato A"), di cui è parte integrante e sostanziale.

Le risorse finanziarie necessarie all'attuazione del presente provvedimento quantificate in € 10.000,00 per il periodo 01.11.2009 – 31.12.2010 sono disponibili sul capitolo 42701107: " Oneri per la sottoscrizione della Convenzione con Trenitalia S.p.A. per la gratuità del trasporto bici sul treno - *** CNI/09", del bilancio di Assestamento 2009.

Con successivi atti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale e a seguito di rendicontazione da parte di Trenitalia saranno rimborsate alla stessa le somme dovute.

Per quanto sopra esposto si propone:

- 1) di approvare il Protocollo d'Intesa, di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, tra la Regione Marche e Trenitalia S.p.A., Direzione Regionale;
- 2) di prendere atto che le risorse necessarie all'attuazione del presente provvedimento quantificate in un importo massimo di € 10.000,00 per il periodo 01.11.2009- 31.12.2010 sono disponibili sul capitolo 42701107 del bilancio di assestamento 2009;
- 3) di stabilire che gli atti conseguenti al presente atto saranno assunti con apposito provvedimento del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale.

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Anna Ripa)

Posizione di Funzione
Trasporto Pubblico Locale
VISTO

Il Dirigente Responsabile
(dott. Sergio Strali)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto, pari ad € 10.000,00, è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo 42701107: " Oneri per



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

la sottoscrizione della Convenzione con Trenitalia S.p.A. per la gratuità del trasporto bici sul treno - *** CNI/09", del bilancio di Assestamento 2009.

Il Responsabile
(rag. Sandro Moretti)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 9
"Governo del territorio, mobilità e infrastrutture"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Il Dirigente
(arch. Rodolfo Novelli)

La presente deliberazione di compone di n. 9 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il Segretario della Giunta
(dott. Bruno Brandoni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Allegato "A"

Protocollo d'Intesa

PER IL TRASPORTO DELLE BICICLETTE SUI TRENI REGIONALI

TRA

REGIONE MARCHE

E

TRENITALIA S.p.A

Direzione Regionale Marche

Periodo 01.11.2009- 31.12.2010

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____ in _____ con la presente scrittura
privata

tra



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

la REGIONE MARCHE, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in,n. codice fiscale n., rappresentata da: dott., che interviene ed agisce in qualità di

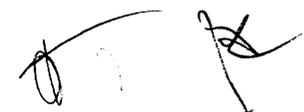
e

la Società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1 – codice fiscale e partita IVA n. 05403151003, rappresentata dal _____, nato a _____ il _____, nella sua qualità di rappresentante di Trenitalia S.p.A., di seguito denominata "Trenitalia"

PREMESSO CHE:

- 1) i dati dell'Organizzazione mondiale della sanità secondo cui l'80 % dei cittadini europei abita nelle aree urbane e metropolitane in cui avviene il 90 % degli spostamenti quotidiani, dei quali il 50 % non supera i 5 km ed il 30 % non supera i 3 km;
- 2) i dati ISFORT riportano che il 15 % degli spostamenti quotidiani in Italia non supera 1 km e il 40 % non supera i 2 km;
- 3) gli impegni assunti dal nostro Paese con la ratifica del protocollo di Kyoto per la riduzione dei gas serra;
- 4) le "Linee guida della strategia comunitaria per il periodo 2007/2013" raccomandano agli Stati membri di promuovere i modi di trasporto alternativi ed il trasporto combinato per controbilanciare il predominio dei trasporti stradali;
- 5) la "Risoluzione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile", approvata dal Parlamento europeo nella seduta dell'8 settembre del 2005, al punto 50) sottolinea la necessità di promuovere i viaggi combinati treno/bicicletta;
- 6) la "Carta dei diritti dei passeggeri ferroviari" approvata dal Parlamento europeo il 18 gennaio 2007, secondo la quale tutti i treni dovranno prevedere zone speciali riservate anche alle biciclette e che i gestori di treni e stazioni dovranno garantire l'accessibilità ai convogli, ai marciapiedi e alle stazioni eliminando ogni ostacolo alle operazioni di imbarco e sbarco;

CONSIDERATO





DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- che lo sviluppo del trasporto integrato treno/bicicletta è una forma di intermodalità sostenibile anche per il trasporto pendolare;
- che il cicloturismo, abbisogna quale elemento prioritario, insieme alle necessarie infrastrutture ciclabili, del supporto del treno;
- che il trasporto integrato treno/bicicletta nel territorio regionale va ritenuto strategico anche in quanto:
- contribuisce alla riduzione della congestione delle strade e del rischio di incidenti stradali;
 - può spostare importanti flussi di traffico dal trasporto motorizzato individuale al trasporto pubblico e, per questa via, ridurre i livelli di inquinamento da traffico;
 - promuove la cultura dell'ecomobilità e contribuisce a formare cittadini consapevoli e responsabili;
 - consente alle società di trasporto pubblico di fidelizzare la clientela e di acquisire nuove quote di mercato;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

- Trenitalia S.p.A., Direzione Regionale Marche, rilascerà a titolo gratuito, per l'utente, il ticket per il trasporto delle bici sui treni regionali. Detto titolo di viaggio che sarà rilasciato a bordo treno ai viaggiatori già in possesso di proprio idoneo biglietto, avrà validità solo per i percorsi completamente aventi origine e destinazione all'interno dei confini geografici della Regione Marche, per i treni che dall'orario ufficiale Trenitalia risulteranno effettuare "Servizio di Trasporto biciclette al seguito del viaggiatore" e avrà validità identica a quella del titolo di viaggio del viaggiatore che ne farà richiesta;
- A seguito di rendicontazione da parte di Trenitalia S.p.A. la Regione rimborserà trimestralmente la stessa per i mancati introiti, fino ad un importo non superiore o uguale a € 10.000,00 per il periodo 01.11.2009 al 31.12.2010;
- Il presente accordo ha validità dal 01.11.2009 al 31.12.2010;
- Il presente accordo si intende annualmente tacitamente rinnovato per gli anni 2011, 2012, 2013, 2014 se non interviene disdetta da una delle due parti contraenti;
- Trenitalia S.p.A. si impegna a sensibilizzare la società che gestisce l'infrastruttura (RFI) affinché nell'ambito dei propri piani di sviluppo realizzi interventi finalizzati a facilitare la movimentazione delle bici nelle stazioni e a facilitarne l'accessibilità ai treni attraverso:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- a) percorsi guidati e segnalati all'ingresso della stazione e ai binari e viceversa, onde evitare intralcio agli altri viaggiatori;
 - b) realizzazione di scivoli o canaline lungo tutte le scale di accesso ai binari;
 - c) realizzazione in aree pertinenziali di spazi idoneamente attrezzati per la sosta.
- 6) trasporto Trenitalia S.p.A. e la Regione si impegnano ad attivare una campagna di comunicazione al fine di dare la più ampia e capillare informazione del servizio ai cittadini, contribuendo così a modificare le abitudini a favore del servizio integrato bici/treno

Il presente atto è redatto in due esemplari.

Letto, confermato e sottoscritto.

Roma, _____

Per la Regione.....

Per Trenitalia S.p.A.