



Ad **ARPA SpA**

ARPA & BICI progetto bici + autobus

Il *Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano* (www.abruzzoinbici.it), libero raggruppamento di 45 associazioni avente l'obiettivo di incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile, propone il progetto ARPA & BICI come mezzo per la diffusione dell'uso delle bici sul territorio regionale.

La possibilità di poter trasportare le biciclette sugli autobus, possibilmente senza gravare con il pagamento di un supplemento (come accade per i normali bagagli), è un forte incentivo ad usare i mezzi pubblici e nel contempo anche le due ruote.

Il progetto Arpa & Bici, attivabile al momento in via sperimentale su alcune linee, potrebbe diventare il modello di riferimento per l'intero Abruzzo e per il Centro Italia.

Il servizio è già in uso in alcune località italiane del nord (Dolomiti, Garda, ecc.) e molto all'estero. I costi sono minimi ma notevoli i vantaggi: infatti se i viaggiatori potessero portare la bici in autobus la società Arpa incrementerebbe la clientela e il gradimento; i paesi dell'entroterra entrerebbero nel circuito del cicloturismo, oltre che diventare luoghi più favorevoli all'uso quotidiano della bici come mezzo non inquinante, salutare ed economico (la bici non richiede il pagamento di bollo, assicurazione, benzina, tagliando, revisione, forte costo di acquisto come l'automobile, ecc.).

Attualmente il territorio regionale è servito da un sistema di piste ciclabili parallelo al mare adriatico, con qualche percorso verso l'interno. L'intermodalità bicicletta+bus, unitamente alla già collaudata formula bicicletta+treno, sopperirebbe all'attuale carenza di piste ciclabili favorendo il collegamento mare-monti su due ruote.

Le modalità tecniche potrebbero essere le seguenti:

- 1) Installazione del portabici posteriore e/o anteriore (fig. 1a; fig. 1b; fig. 1c);
- 2) Trasporto della bici all'interno dell'autobus, anche prevedendo un apposito spazio senza i sedili (fig. 2a; fig. 2b; fig. 2c);
- 3) Trasporto nel bagagliaio (magari con l'apposita sacca) per linee lunghe tipo la Giulianova-Teramo-Roma (fig. 3a; fig. 3b):
- 4) Apposito rimorchio per trasporto biciclette (fig. 4a; fig. 4b; 4c).

Si evidenzia come lo spazio già riservato ai disabili può essere utilizzato anche per le biciclette, naturalmente salvaguardando la priorità per i diversamente abili. Basterebbe anche solo eliminare una fila di seggiolini, o prevedere dei sedili ribaltabili, per ricavare un apposito spazio per due o più biciclette.

Esempio di linee attivabili per i progetti pilota:

Pineto-Atri; Roseto-Montepagano; Giulianova-Mosciano; San Nicolò a Tordino-Castellalto/Canzano; Bellante/Stazione-Bellante; Castelnuovo-Cellino Attanasio; Teramo-Torricella Sicura; Notaresco/Stazione-Notaresco; Val Vomano-Cermignano/Basciano, ed altre ancora.

Il *Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano* rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e collaborazioni.

Riferimento del *Coordinamento*: www.abruzzoinbici.it/coordinamento



fig. 1a Portabici posteriore. Versione 1 con bici verticale



fig. 1b Portabici posteriore. Versione 2 con bici orizzontale



fig. 1c Portabici anteriore



fig. 2a Trasporto della bici all'interno dell'autobus



fig. 2b Trasporto della bici all'interno dell'autobus



fig. 2c Trasporto della bici all'interno dell'autobus



fig. 3 Trasporto della bici nel bagagliaio



fig. 3b Trasporto della bici nel bagagliaio



fig. 4a - Bus con rimorchio per trasporto biciclette



fig. 4b - Bus con rimorchio per trasporto biciclette



fig. 4c - Bus con rimorchio per trasporto biciclette

Alcuni siti di interesse:

http://www.dolomiti.org/ita/Cortina/bike_resort/Bikebus/index_bikenbus.html

http://www.hroma.it/it/bike'n_bus_attraverso_le_dolomiti_13it1122it.htm

<http://www.facebook.com/event.php?eid=112887465803&index=1>

<http://www.comune.roma.it/repository/ContentManagement/node/P1341381068/biciinbus.pdf>

<http://iltreninosugomma.blogspot.com/2008/08/bici-mezzi-pubblici-roma.html>

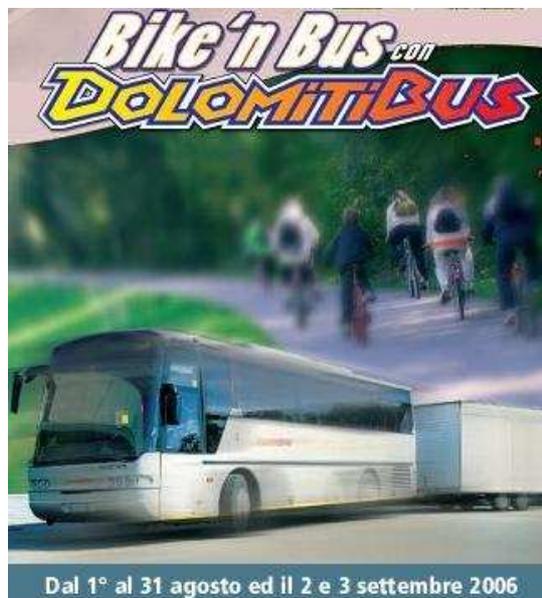
<http://www.tourism.verona.it/tools/download.aspx?lng=1&file=bank%2F21%2F1026.pdf&name=Bus%26Bike.pdf>

<http://www.atv.verona.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/136>

<http://www3.lastampa.it/torino/sezioni/cronaca/articolo/lstp/140432/>

http://aspetimebike.blogspot.com/2009_07_01_archive.html

http://salinellociclabile.blogspot.com/2009_02_01_archive.html



Esempio di servizio bici+bus (www.dolomiti-inbici.com/code/BikeAndBus.htm)



Esempio di servizio bici+bus (www.vieniavicenza.org/pages_501.html)