



Teramo, 23 febbraio 2011

Pubblicata la graduatoria dei bandi del Ministero dell'Ambiente per la mobilità sostenibile. Ammessi i progetti del Comune di L'Aquila e il Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise.

E' stata resa nota la graduatoria del bando del Ministero dell'Ambiente denominato «Bike sharing e fonti rinnovabili», iniziativa finalizzata al cofinanziamento, mediante la corresponsione di contributi in conto capitale, di investimenti volti alla riduzione delle emissioni climalteranti attraverso la realizzazione di progetti di bike sharing associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili ed in particolare pensiline fotovoltaiche.

Il bando, che prevede l'erogazione di ben 14 milioni di euro, ha visto tra i progetti ammessi a finanziamento, solo due enti abruzzesi. Infatti sono stati "promossi" i progetti proposti dal Comune di L'Aquila (30° posto con un finanziamento di euro 250.000), e dal Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise (56° posto con un finanziamento di euro 224.000).

Fra le spese finanziabili rientrano quelle tecniche, tra cui progettazione, direzione lavori e collaudo; la fornitura dei beni, dei materiali e dei componenti necessari alla realizzazione dell' intervento; i sistemi informatici e di rete per il monitoraggio e la gestione in remoto delle biciclette; le spese per iniziative inerenti le attività di comunicazione, formazione ed informazione.

Non ammessi al contributo nel chietino il Comune di Chieti e quello di San Salvo, nel teramano il Consorzio di Gestione dell'area marina protetta Torre del Cerrano, e i comuni di Roseto degli Abruzzi, Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto, Cellino Attanasio, nell'aquilano l'Ente Parco Regionale Sirente Velino, i comuni di Sulmona, Avezzano, Carsoli, Magliano dei Marsi, Anversa degli Abruzzi, Pettorano sul Gizio, nel pescarese i comuni di Pescara, Rosciano, Cepagatti e Manoppello.

Dall'esame degli ammessi e degli esclusi emerge come siano stati esclusi comuni della fascia costiera, che più si presterebbero ad un implementazione della mobilità ciclistica (vedi, ad esempio, San Salvo, Roseto degli Abruzzi, Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto e Pescara) a favore del Comune di L'Aquila e del Parco d'Abruzzo, anche se il sistema di biciclette elettriche permette di superare dislivelli difficilmente affrontabili, da tutti, in sella ad una bici tradizionale.

In merito il Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano (www.abruzzoinbici.it), che da tempo opera nel territorio teramano per lo sviluppo della mobilità sostenibile, ha dichiarato "E', comunque, un segnale positivo per il territorio abruzzese, soprattutto per quello aquilano, che potrà contribuire a risollevarne una città duramente colpita dall'evento sismico del 6 aprile 2009. Non mancheranno altre occasioni di finanziamento ed è positivo che tante città abruzzesi abbiano presentato progetti che, speriamo, vengano portati avanti".

Per visualizzare l'intera graduatoria:

http://www.minambiente.it/export/sites/default/archivio/bandi/bando_bike_sharing_graduatoria_febbraio2011.pdf