



# ***San Benedetto del Tronto: snodo ciclabile strategico del Centro Italia***



**ing. Lucio De Marcellis**

**Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano**

[www.abruzzoinbici.it](http://www.abruzzoinbici.it)

S. Benedetto del Tronto

11 novembre 2010



# La rete ciclabile **EUROVELO**



# EUROVELO in Italia:

- n. 8 **Mediterranean Route** (Cadice-Atene) **5400 km**
- n. 5 **Via Romea Francigena** (Londra-Brindisi) **3900 km**
- n. 9 **Amber Route** = Via dell'Ambr (Gdańsk-Pula) **1930 km**





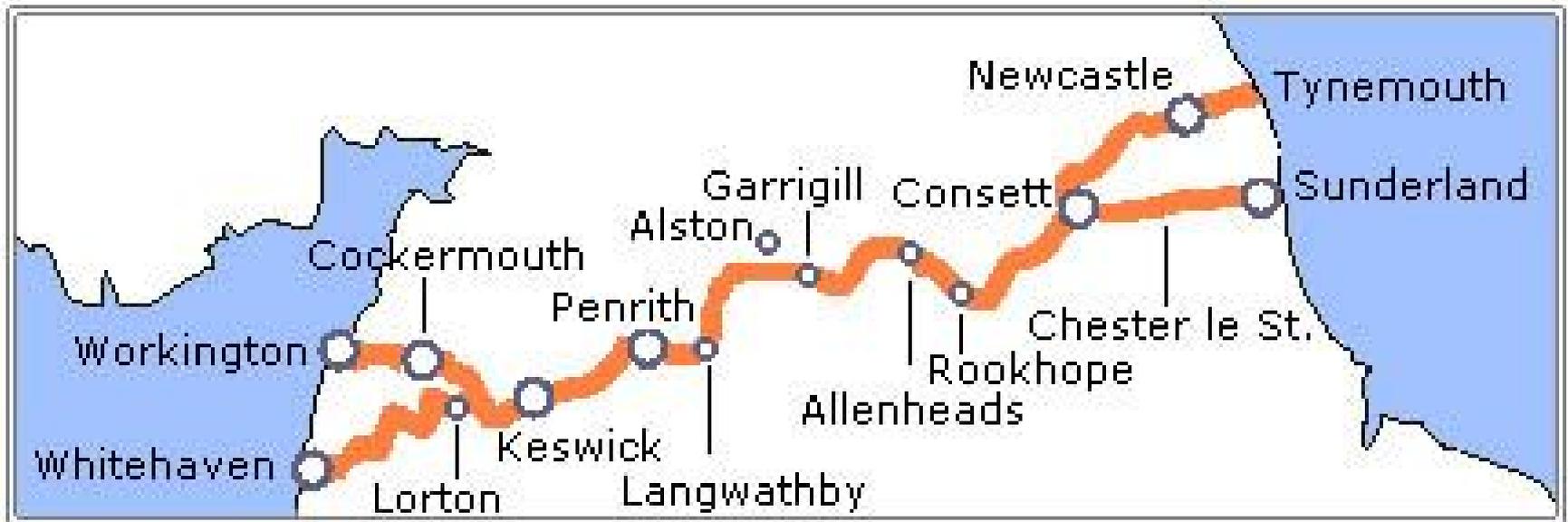
## *Un altro obiettivo ambizioso:*

prolungare la *Via dell'Ambr* sulla costa adriatica



# INGHILTERRA The C2C Cycle Route

(225 km)



Nel 1997 la strada **C2C** (Coast to coast) è stata percorsa interamente da **10.000 cicloturisti** con una capacità di spesa media stimata di **150 Euro** per persona per ogni viaggio,  
contribuendo allo sviluppo dell'economia locale con **2 milioni di Euro** circa.



# La ciclabile del Danubio:

(1000 km)

**Investimento:  
45 milioni di €**

**Ritorno annuale:  
45 milioni di €**

Fonte:

Studio EuroVelo n 6 INTERREG  
IIIB NWE The European Rivers  
Cycle Route

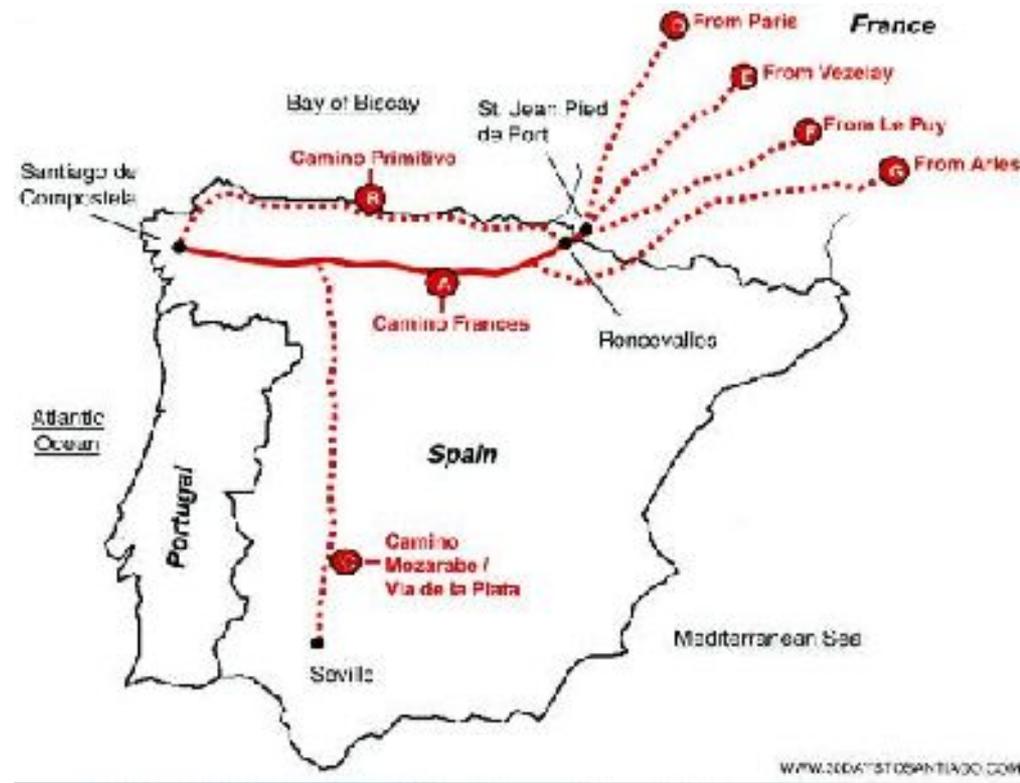
**OLTRE 1 MILIONE DI TURISTI OGNI ANNO** (nelle giornate più affollate anche **5000** pedalatori al giorno)

## OFFERTA TIPO:

- **Durata pacchetto:** 7 giorni (con 6 pernottamenti)
- **Quota individuale:** 500 Euro o poco più
- **Servizi:** vitto e alloggio in mezza pensione, percorsi guidati e trasporto bagaglio, noleggio bici e materiali turistici, tour in battello e attraversamento fiume, biglietto treno per il ritorno, assicurazione sanitaria e bagaglio e parcheggio a Villach.

# Il Cammino di Santiago de Compostela

(Francia-Spagna)



Percorso battuto fin dal Medioevo per raggiungere il santuario dove è deposto l'Apostolo San Giacomo.

Oggi frequentatissimo itinerario turistico (a piedi, a cavallo, in bici) dai molteplici approcci (religioso, spirituale, sportivo, ecoturistico, collettivo).

# Vie Francigene:



In Abruzzo il 1° itinerario in fase di realizzazione è il ***Cammino di san Tommaso Apostolo***, una via percorribile a piedi o in bici che da Roma arrivi ad Ortona e torni nella capitale.

Sul tragitto il **Miracolo Eucaristico di Lanciano** e la **Costa dei trabocchi**.





## *La Ciclovia Adriatica*

è il ramo n. 6 della rete BICITALIA

(lunghezza = 1000 km)

Claudio Pedroni

# Ciclopista del Sole



Dal Brennero  
al lago di Garda e Verona



edididoeditore



ramo n. 1

## *La ciclopista del sole*

Brennero -> Lago di Garda e Verona



# Il Destra Po





in **ABRUZZO**

la *Ciclovía  
Adriatica*,  
è chiamata:

*il Corridoio  
Verde  
Adriatico*



# Il progetto europeo **CY.RO.N.MED**

1. Cipro
2. Grecia
- 3. Italia**
4. Malta

- Basilicata
- Calabria
- Campania
- Puglia





**FIRENZE**

**PERUGIA**

**L'AQUILA**

**ROMA**

**ANCONA**

**CAMPOBASSO**

San Benedetto del Tronto

Lucca Prato  
Pisa Cecina Siena

Arezzo

Assisi

Orvieto

Terni

Viterbo

Capranica

Civitavecchia

Anzio

Gaeta

Macerata

Ascoli P

Pescara

Vasto

Isernia

Benevento

Argentario

Isola d'Elba

Conero

# Pregi della ***Ciclabile Adriatica***

(il Corridoio Verde Adriatico):



- 1) È quasi tutta in piano
- 2) Si può percorrere tutto l'anno
- 3) È affiancata dalla ferrovia  
(servizio bici + treno)
- 4) È dotata di ricettività:  
(alberghi, ristoranti, bar, stabilimenti balneari, ciclofficine, ecc.)



Scerne di Pineto.

Foto di Giovanni Pettinaro

## **SALUTE:**

l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha stimato che **l'uso abituale della bici** (per esempio per andare al lavoro) **riduce il rischio di mortalità di circa il 40%**

(fonte Cossignani e altri)



Scerne di Pineto. Foto di Giovanni Pettinaro.

## **Aumento della coesione sociale:**

lo sviluppo di itinerari cicloturistici favorisce la coesione sociale e il rafforzamento dei legami comunitari, accrescendo le occasioni di incontro tra i cittadini.

(fonte Rails to Trails Conservancy, 2007)



**Riqualificazione territoriale** delle aree, dei percorsi sottoutilizzati, come pure dei beni culturali e ambientali presso gli itinerari ciclabili (fonte Lumdson, 2000)

Scerne di Pineto. Foto di Giovanni Pettinaro.



**Crescita uso della bici:** dal 2000 al 2006 è quasi raddoppiato il numero di praticanti la bici per attività di svago (passeggiate) e a contatto con la natura (mountain biking) (+87%) (fonte Istat).



**Ambiente:** miglioramento qualità dell'aria (fumi e polveri) e annullamento dei rumori

## I benefici delle vie ciclabili:

- turistici
- ricreativi
- sportivi
- percorso casa-scuola, casa-lavoro, ecc.
- **sicurezza**

## La SICUREZZA

In Italia ogni giorno:  
muore **1** ciclista  
e **40** rimangono feriti

Oltre **14mila** i feriti.

Più che in altre nazioni  
d'Europa (fonte Istat)

- 2003: morti **329**  
*feriti 11.249*
- 2004: morti **300**  
*feriti 11.766*
- 2005: morti **317**  
*feriti 12.476*
- 2007: morti **352**  
*feriti 14.535*



*La Ciclovía Adriatica a nord del Tronto:*

- Cupramarittima
- Grottamare
- San Benedetto del Tronto
- Porto d'Ascoli

**13 km**





La Ciclovía Adriatica nel Piceno





La riserva della Sentina



## Sentina --> Statale 16



**Urge** studiare il collegamento tra la Sentina e il nuovo ponte stradale sul Tronto (dove è prevista la fascia ciclopedonale)

*Il Corridoio Verde  
Adriatico:*  
**il Tronto**



La foce del Tronto



**Entro il 2011:** realizzazione nuovo ponte della SS 16 con fascia ciclabile

**In progettazione:** ponte ferroviario con passerella ciclopedonale

## Il ponte ferroviario sul Tronto



Si sta progettando un nuovo ponte (o modifica dello stesso) che si spera avrà una passerella ciclopedonale adiacente.

*il Corridoio Verde Adriatico:*  
**Abruzzo**



Dal Tronto  
alla Riserva del Borsacchio (Roseto degli Abruzzi)  
si pedala per **23 km**

il Corridoio Verde Adriatico: **Pescara**



***Il Ponte del mare***

inaugurato nel dicembre 2009

il *Corridoio Verde Adriatico*:  
**La Costa dei Trabocchi**

C'è un tratto di ferrovia dismessa di **49 km**:

- Ortona
- Casalbordino
- Vasto
- San Salvo



# La Ciclovía Salaria:

la ciclabile *Ascoli-mare*, lungo la valle del Tronto

Manca il tratto  
dalla Sentina al  
Mercatone Uno



Il percorso è sopra l'argine e con fondo in asfalto

Attualmente il percorso **(11 km)**  
attraversa i Comuni di:

- **Colli del Tronto**
- **Spinetoli**
- **Monsampolo**
- **Monteprandone**



Lungo il percorso s'incontrano anche parchi giochi, punti di sosta e oasi naturalistiche



L'**Oasi La Valle** di Spinetoli (fattoria didattica)



Spinetoli (AP):  
un modello da imitare.

Non solo la pista principale sull'argine,  
ma anche una **rete ciclabile urbana**...



# La Ciclovia Salaria: Monticelli (AP)

(inaugurata a ottobre 2010)



Il ponte sul Tronto

## La Ciclovía Salaria: Ascoli Piceno





La Ciclovía Salaria:

a tratti lungo  
la vecchia  
Salaria



# San Benedetto del Tronto

premiata come *“Città amica della bicicletta”*

il 19 ottobre 2010 a Milano

Cosa si può ancora fare? >>>>



# Rispettare la **Legge 366/98**

che ha posto l'obbligo per gli Enti proprietari delle strade di realizzare piste e percorsi ciclabili adiacenti sia a strade di nuova costruzione sia a strade oggetto di manutenzione straordinaria



## San Benedetto del Tronto

All'inizio del **2011** inizieranno i lavori per la ciclopedonale a sbalzo lungo il **torrente Albula** da piazza della Libertà all'ospedale Madonna del Soccorso (700.000 €).



## San Benedetto del Tronto

### Viale dello sport



Aumentare e migliorare i raccordi con questo percorso, collocando la l'opportuna tabellonistica nelle zone adiacenti

# Possibilità di utilizzare corsie miste per bici e bus



## ***Bici + bus:***

per raggiungere l'entroterra



# Hai la Bici? Prendi il treno!



**Una Pasquetta senza stress, in libertà e leggerezza.**

Il 13 aprile Trenitalia e Fiab rinnovano la giornata nazionale Bicintreno. Le biciclette viaggiano gratuitamente sui treni Suburbani e Regionali abilitati al servizio Trenor+Bici. Tutte le informazioni sui siti [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it) e [www.ferroviedellostato.it](http://www.ferroviedellostato.it)



## **Bici + treno**

nelle Marche il supplemento bici è gratuito

Montare le canaline lungo le scalinate



## *Il bike sharing*



La postazione ai margini della Riserva della Sentina.  
È consigliabile aumentare la lunghezza del tubo reggisella

Aumentare le stazioni per il prelievo delle bici



# La bici elettrica

Utile per:

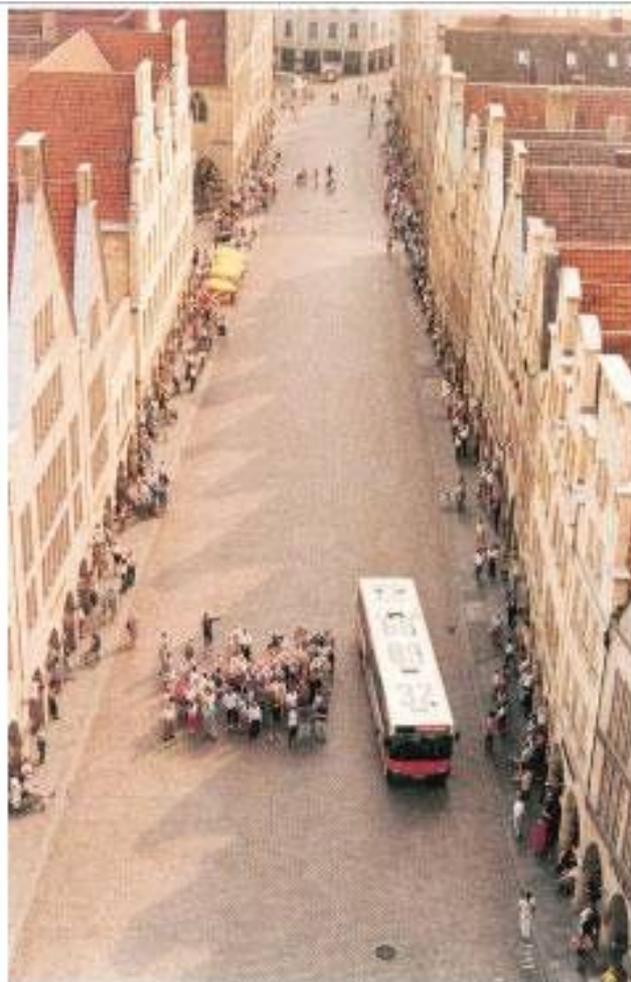
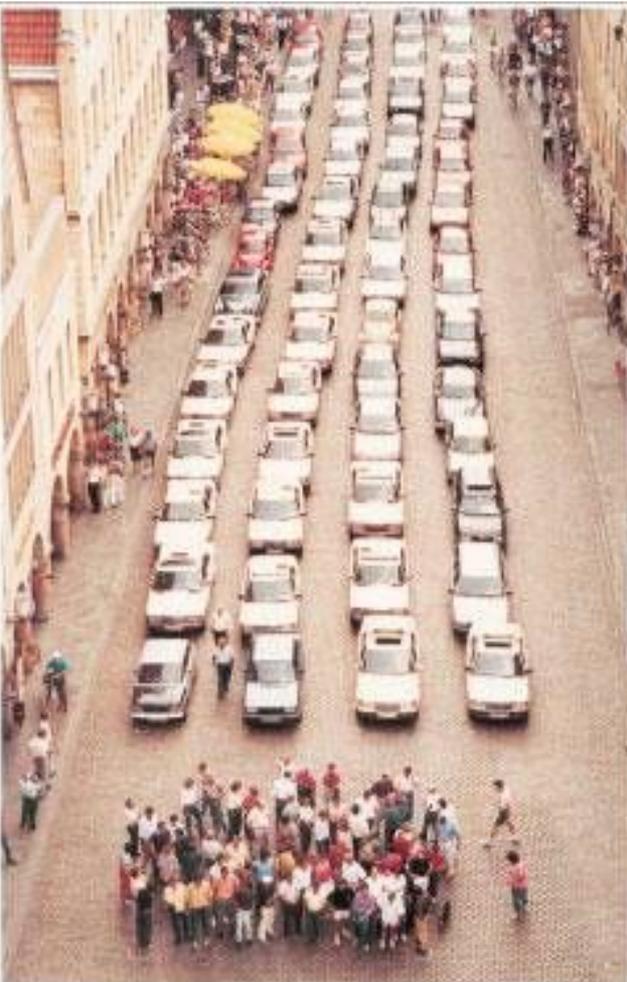
- chi è poco allenato;
- anziani;
- chi abita in quartieri alti

- partecipazione ai bandi nazionali ed europei

- eventuali incentivi ai residenti



# Lo spazio occupato da auto, bus o bici



# Costo per le automobili

(dati 2008)

## 400 euro al mese!!!



(acquisto, benzina, tagliandi, bollo, assicurazione, revisione, gomme, ricambi,...)

Secondo il sito [Bikeatwork](#) le 400 euro mensili spese dalle famiglie equivarrebbero esattamente a:

- 1) **700 mila euro** in **risparmi pensionistici** a 67 anni se a 25 anni si comincia ad investire (ad un tasso di interesse del 5 per cento);
- 2) **140 mila euro** per **l'istruzione dei figli**, investendo quelle 400 euro mensili per 18 anni ad un interesse del 5 per cento;
- 3) ottenere un **mutuo casa** di **80 mila euro** per un tasso fisso del 5% per 30 anni.

# Costi per il trasporto

INTERVENTO	TEMPO	COSTO	VANTAGGIO
1) Abbonarsi al trasporto pubblico			
2) Associarsi al car sharing			
3) Usare la bicicletta			
4) Usare il bus a chiamata			
5) Usare i taxi			

Come liberare le strade dalle auto?

con ***il Car sharing***,  
eliminando la seconda auto in famiglia



È presente da anni in molte città europee e si va diffondendo anche in Italia (Firenze, Bologna, Parma, Milano, Modena, Roma, Genova e Savona, Torino, Palermo, Brescia...).

**Conveniente per percorrenza inferiore ai 12 mila km annui**

\*\*\*\*\*

**Esempio: Proposta del Comune di Cossato (Biella)**

Con l'**iscrizione** si potrà utilizzare il *car sharing* di CarCityClub ovunque sia presente.

**Rottamando l'auto e passando al car sharing:**

**Un anno e mezzo di abbonamento gratuito**

**+ 600 Euro per l'uso auto**

(il costo annuale dell'abbonamento è di 100 euro)

# Tariffe d'uso car sharing:

**2 euro per ora di uso +  
35 cent. a Km.**



## Vantaggi per l'utente:

- non doversi preoccupare del parcheggio poiché la convenzione prevede che sia sempre gratuito;
- circolazione nelle ZTL (zone a traffico limitato) in quanto queste vetture possono sempre circolare;
- non dover fare il pieno.

## Vantaggi per la collettività:

- Auto meno inquinanti e ingombranti;
- Meno auto parcheggiate sulle strade (vantaggio per pedoni e bici).

# || *Bicibus*



## San Benedetto del Tronto:

avviata la sperimentazione nelle scuole  
"Marchegiani" e "Piacentini" sullo stimolo  
di LegAmbiente sez. di S. Benedetto



# Il *Piedibus*



# La tabellonistica



Modena: le tabelle sulla ciclabile europea

San Benedetto del Tronto:  
ipotesi di tabelle per  
la *Ciclovia Adriatica*

Ipotesi di tabella  
per la *Ciclovia  
Salaria*





Il cuscino alla berlinese

Nella *Zona 30*:

si riducono gli **incidenti** del 60%  
e lo **smog** del 40%



Antico attraversamento pedonale a Pompei

Attraversamento pedonale rialzato



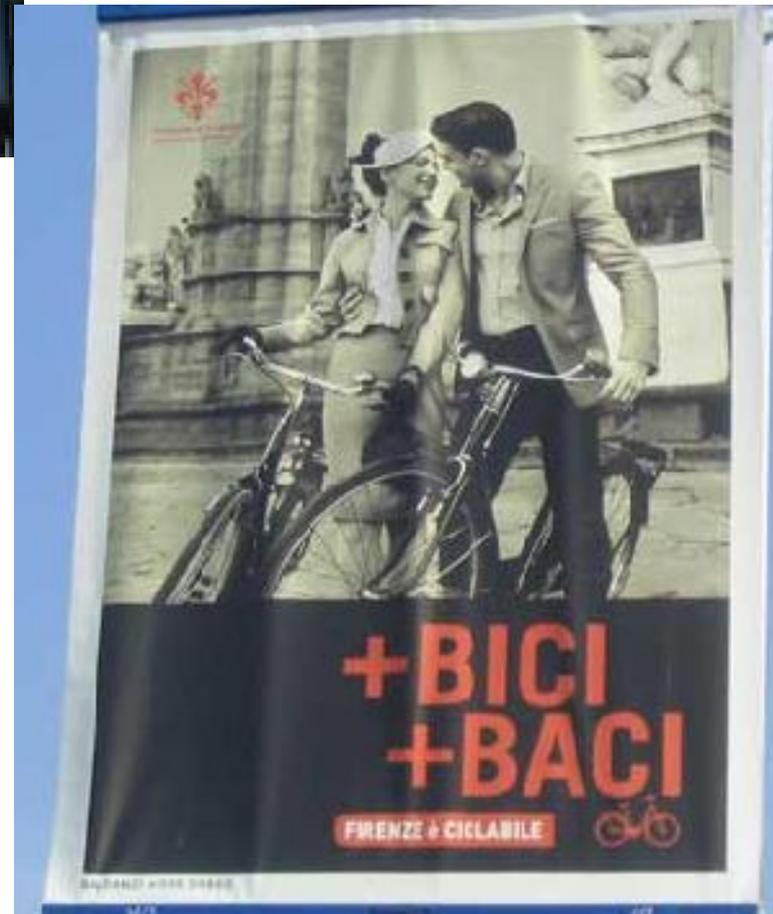


Le rastrelliere





La divulgazione...



## Opere d'arte

dedicate alla mobilità sostenibile

- impreziosiscono il territorio
- promuovono l'uso della bici



Spinetoli, lungo il Tronto



Giulianova

Grazie per l'ospitalità e l'attenzione

