
GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi



GIULIANOVA 13-11-2010

Perché conviene usare la BICI?

Vantaggi:

- movimento = salute (e risparmio di tempo e denaro per la palestra)
- meno petrolio = meno **TRIVELLAZIONI PETROLIFERE** e CO2
- meno incidenti: costo economico e umano
- meno spesa: costo di **6.000€/anno** per mantenere un'utilitaria
- meno polveri sottili: Italia la + inquinata in UE dopo Grecia e Bulgaria
- risparmio tempo negli spostamenti: la bici è il mezzo + veloce in città
- **recupero di spazio urbano: le auto rubano uno spazio enorme!**



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Perché conviene usare la BICI?

Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus or bicycle.
(Poster in city of Muenster Planning Office, August 2001)



Perché conviene usare la BICI?

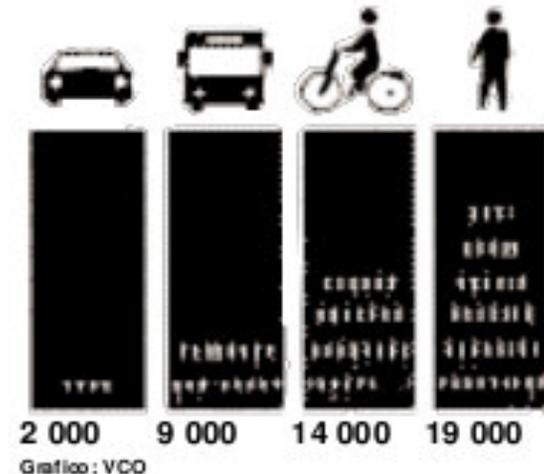
**A PARITA' DI SPAZIO
CIRCOLANO MOLTE PIU'
PERSONE IN BICI CHE IN AUTO**

+600%

**E' LOGICO DARE ALLE BICI
PARTE DELLO SPAZIO
STRADALE PER RENDERE PIU'
FLUIDO IL TRAFFICO E
PORTARE + CLIENTI NEI
NEGOZI**

Numero di persone che circolano in un'ora su
uno spazio largo 3,5 m in ambiente urbano

*L'automobile privata è molto meno efficiente di altri modi
di spostamenti in città, senza contare lo spazio occupato
per*



Fonte: Botma & Papendrecht, *Traffic Operation of Bicycle Traffic*,
TU-Delft, 1991.



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Perché conviene spostarsi in BICI?

Risparmio energetico: quanto è efficiente la bici?



SUV Hummer H2 = **400,0 hp** **2.900 kg**



Nuova FIAT 500 = **54,0 hp** **1.005 kg**



Uomo + bici = **0,3 hp** = 80+12kg= **92kg**



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Perché conviene spostarsi in BICI?

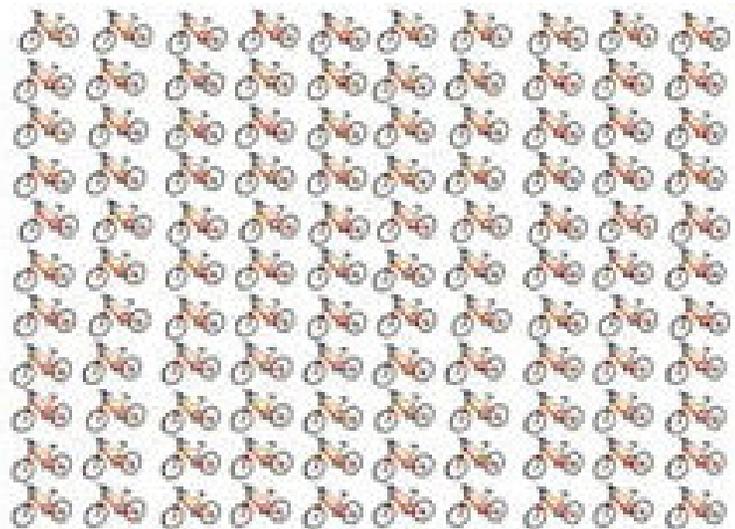
Se l'efficienza è intelligenza ...

... le auto sono POCO INTELLIGENTI

FIAT 500: potenza di 180 ciclisti, pesa come 84 bici



=



HUMMER: potenza di 1.300 ciclisti, pesa come 240 bici...per una persona



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Perché conviene spostarsi in BICI?

Se efficienza = intelligenza...
... i SUV ...

-POTENZA:
1.300 ciclisti

-PESO:
240 bici



SUV-UMANI



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Perché conviene spostarsi in BICI?



L'auto è una lettiga portata da
CENTINAIA DI
SCHIAVI ENERGETICI
NUTRITI A PETROLIO



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Cosa limita l'uso della bici?

1. **SICUREZZA: pericolo di essere investiti**
2. **FATICA e sudore (specie in zone collinari)**
3. **DISTANZE / TEMPO**
4. **(sotto)CULTURA: la bici è da “sfigati”, SUV e spider sono da “vincenti”**



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Cosa limita l'uso della bici?

La RIVOLUZIONE SEMPLICE si può fare su due livelli
CONTEMPORANEAMENTE

I CITTADINI cambiando i propri **COMPORAMENTI**

Gli AMMINISTRATORI attuando **PROVVEDIMENTI:**

-COstosi?

No, ma sicuramente:

-COstanti (ogni anno nuove iniziative)

-COerenti (non fare i “cerchiobottisti” tra bici e auto)

-COraggiosi (ascoltare sì, fermarsi per la protesta di pochi MAI)



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

I Cittadini: comportamenti

Come risolvere il problema **SICUREZZA**?

PREVENZIONE degli incidenti

PROTEZIONE in caso di incidente



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

I Cittadini: comportamenti

PREVENZIONE degli incidenti:

VISIBILITA'!

-della bici: chi usa le luci?

-del ciclista

-e protezione



I Cittadini: comportamenti

PER NON FATICARE E SUDARE TROPPO IN SALITA?
BICI ELETTRICHE

- Batterie al litio: meno peso, più km
- Costo da 750€
- Moltissimi tipi



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

I Cittadini: comportamenti

PER I PENDOLARI E GITE FUORI PORTA?

BICI + TRENO

-POSSIBILE su TUTTI i TRENI

REGIONALI e INTERREGIONALI

Hai la bici?
Prendi il treno!



Una Pasquetta senza stress, in libertà e leggerezza.

Il 9 aprile Trenitalia e Fiab rinnovano la giornata nazionale Bicintreno. Le biciclette viaggiano gratuitamente sui treni Suburbani, Regionali, Diretti e Interregionali attrezzati per il servizio Treno+Bici. Tutte le informazioni sui siti www.fiab-onlus.it e www.trenitalia.com.



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

Cosa HA oggi Giulianova di EUROPEO per la mobilità sostenibile?

1. Un litorale QUASI completamente ciclabile
2. Zone “30” (lungomare e poco altro)
3. Un servizio di bici pubbliche (GiuliaInBici, periodico e non diffuso)
4. Una stazione ferroviaria ben servita (ma senza cicloparcheggi e scivoli)



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

Cosa MANCA a Giulianova per essere una città con una mobilità sostenibile EUROPEA ?

1. **Zone CICLO-Pedonali PERMANENTI** – una negativa rarità!
2. **Domeniche a piedi** (sarebbero festose occasioni per aperture straordinarie dei negozi, alternativa ai centri commerciali)
3. **Zone “30” diffuse**: senso di sicurezza anche fuori dalle ciclabili
4. Una stazione con cicloparcheggi e scivoli nei sottopassi
5. Una **Rete ciclabile Urbana** che colleghi i punti principali della città (stazione, scuole, quartieri, frazioni ecc...)
6. Bici –gratis- su TUTTI i bus urbani



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

STAZIONE:

- SCIVOLI**
(PER BICI E TROLLEY)
- CICLOPARCHEGGI**



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

Promuovere **MULTIMOBILITA'**

- BICI + BUS

REALIZZABILE con MINIMA SPESA

1- bici a bordo nei posti per disabili
(precedenza **ASSOLUTA** ai disabili!)

2- con portabici tipo camper

Esempio e battistrada anche

per le linee regionali



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

Realizzazione di una **RETE CICLABILE SICURA**



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ? Arch. Alessandro Tursi

Come realizzare una RETE CICLABILE URBANA

Per realizzare una **RETE CICLABILE SICURA**
Oltre il lungomare....

Collegare i NODI urbani:

- STAZIONE

- POLI SCOLASTICI
casa-scuola in bici

- LUOGHI DI LAVORO
casa-lavoro in bici

- AREE COMMERCIALI
spesa in bicicletta



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

Una **RETE**
CICLABILE
CONTINUA:

Lungomare Spalato

Convertire un lato di parcheggi (il meno utile) In ciclabile, costo equivalente al periodico rifacimento delle strisce di parcheggio



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

Una **RETE**
CICLABILE

URBANA:

Poli scolastici

Collegare il polo
scolastico di via Nievo
con ciclabili,

-a Sud

-a Nord



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

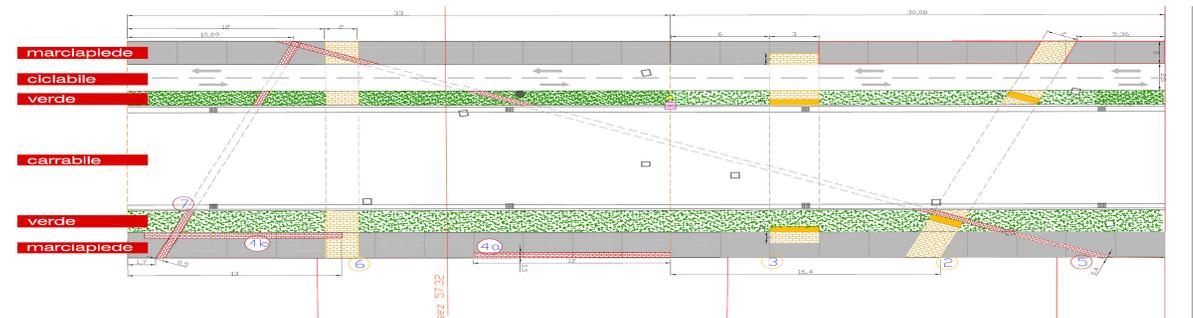
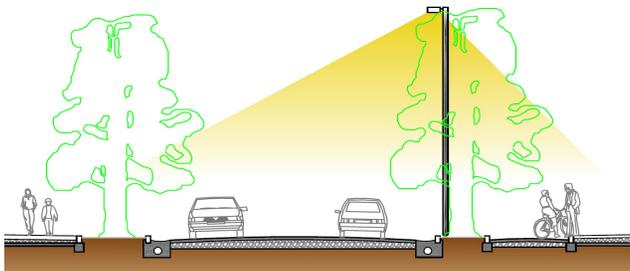
Per realizzare una **RETE CICLABILE**;
FAR RISPETTARE LA LEGGE

D.lsg. 366/98

TECNICI e AMMINISTRATORI devono applicarla,
i CITTADINI ne controllano l'applicazione

Giulianova, V.le Orsini

Arch. Alessandro Tursi / Arch. Filippo di Giambattista



GIULIANOVA può diventare una città **EUROPEA** ?

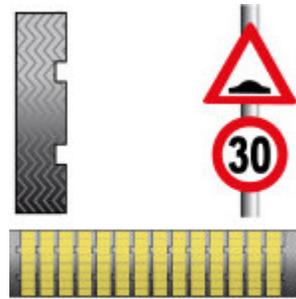
Arch. Alessandro Tursi

Gli Amministratori

realizzare una **CITTA' CICLABILE SICURA**

Per sicurezza bici nel traffico:

- CORDOLI
per delimitare fisicamente le ciclabili
- DOSSI
(con passaggi bici laterali)
- DISSUASORI
(fissi o a scomparsa)
- "ZONE 30"

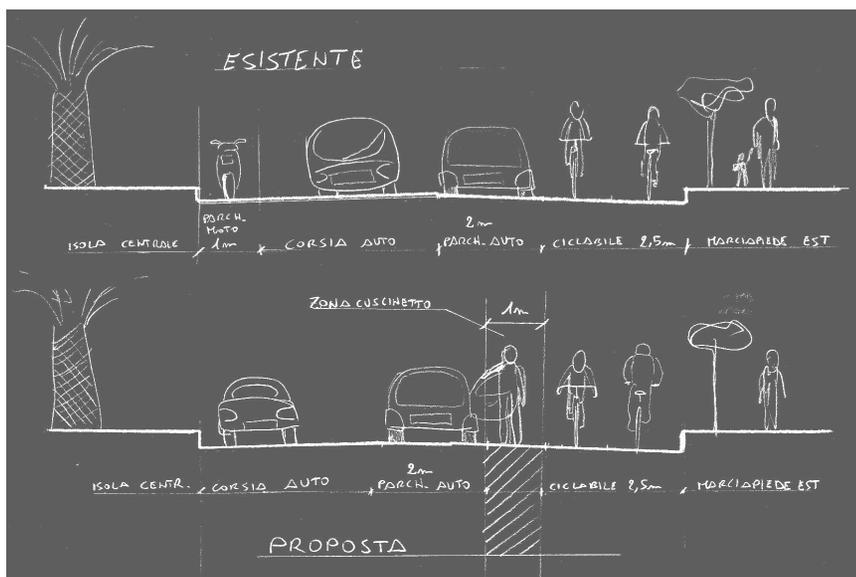


GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Come realizzare una RETE CICLABILE URBANA

CORAGGIO O RAZIONALITA'?
SOTTRARRE SPAZIO ALLE AUTO
Il Lungomare monumentale



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Come realizzare una RETE CICLABILE URBANA

CORAGGIO O RAZIONALITA'?

**SOTTRARRE SPAZIO
ALLE AUTO**

ROSETO

Riduzione definitiva di carreggiata
Parcheggi eliminati



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Come realizzare una RETE CICLABILE URBANA

CORAGGIO O RAZIONALITA'?

SOTTRARRE SPAZIO

ALLE AUTO

PORTO D'ASCOLI

Riduzione definitiva di
carreggiata:

Meno parcheggi e senso unico

Imminente anche un'ISOLA
CICLO-PEDONALE

permanente (la 2° della città dopo
quella del centro!)



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

Come realizzare una RETE CICLABILE URBANA

CORAGGIO O RAZIONALITA'?

UN SOGNO?

GROTTAMMARE
PORTO RECANATI

.....

**Completa eliminazione
delle auto dal lungomare**



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi

GRAZIE A TUTTI

E BUONA PEDALATA....
...VERSO IL FUTURO!

CI RIVEDIAMO NEL 2011 PER
PROGETTARE ASSIEME
LA NOSTRA
CITTA' EUROPEA



GIULIANOVA può diventare una città EUROPEA ?

Arch. Alessandro Tursi