

LA CICLABILE DEL VOMANO

Proposte per la realizzazione

- C'è un mercato per il cicloturismo?
- Procedure e piano d'azione
- Strumenti di finanziamento

Mauro Vanni
Presidente ITACA,
Project Manager Consorzio Civica

IL CICLOTURISMO



Cicloturismo: trend della domanda

- ❑ Desiderio di “fare qualcosa” durante la vacanza
- ❑ Ricerca di esperienze autentiche, indipendenza, originalità
- ❑ Cambiamenti demografici
- ❑ Ambientalismo, attenzione alle tematiche riguardanti la sostenibilità, adozione di policies ad hoc
- ❑ Ricerca di uno stile di vita salutare

Cicloturismo: alcuni dati

- In Germania 2,2 milioni di persone hanno trascorso le vacanze in bicicletta nel 2006
- Il 25% dei tedeschi utilizza la bicicletta durante le vacanze (gli inglesi sono al 3%)
- In Italia ci sono 2983 praticanti ogni 100.000 abitanti (Fonte: Osservatorio Coni)
- Previsione di 21 miliardi di euro di fatturato in Europa entro il 2020 (Stima Eurovelo)
- Redditività elevata degli investimenti (Swiss National Cycle Network: 70 milioni di euro di fatturato a regime su 6,3 milioni investiti)
-

Cicloturismo: tipologie

Cycling holidays

- Andare in bici è lo scopo fondamentale della vacanza
- Vacanze brevi (da 1 a 3 giorni) o lunghe (da 4 in su)
- Centrate su una località o itineranti
- Prevalentemente auto-organizzate

Holiday cycling

- Andare in bici è una delle attività della vacanza

Cycling Day Visit

- Escursioni giornaliere da casa verso luoghi al di fuori della propria località di residenza

Cicloturismo: i cicloturisti

Segmento	Subsegmento	Gruppo	Definizione
Leisure	Indipendenti	Fair weather breakers	49/51% M/F, 31-50 anni • "Pedalare d'estate in campagna con gli amici" • Esigenze: food & drink, cultura, ambiente e patrimonio
		Outdoor Aspirers	45/55% M/F, 41-50 anni • "Pedalare è un'esperienza condivisa all'aria aperta in aree verdi e di grande bellezza" • Esigenze: food & drink, cultura, ambiente e patrimonio, shopping
	Famiglie	Ricreazionalisti	58/42% Giovani famiglie/Famiglie adulte • "Pedalare è un modo di stare fuori insieme" • "Attività di gruppo, facili e senza sforzo" • Esigenze: food & drink, cultura, ambiente e patrimonio
Specialisti		Fanatici	58/42% M/F, 31-50 anni • "Pedalare è abbandonare tutte le preoccupazioni" • "La bici è la mia macchina della libertà" • Esigenze: food & drink, cultura, ambiente e patrimonio
		Aggiornati	59/41% M/F, 41-50 anni • "Pedalare è un grande divertimento e una sfida continua" • Esigenze: food & drink, cultura, ambiente e patrimonio

Il percorso operativo: la visione



Realizzare un percorso ciclabile sostenibile nella Valle del Vomano in grado di assicurare diversità di esperienze ed equità di accesso per il benessere e la salute dei residenti e dei turisti.

Obiettivi

- Arricchire e diversificare l'offerta turistica locale (cicloturismo e turismo ambientale)
- Aggregare gli attrattori turistici dalla montagna al mare
- Favorire la promozione della Valle del Vomano promuovendo una fruizione responsabile e sostenibile del contesto ambientale locale territoriali fruizione del territorio
- Stimolare la pratica sportiva all'aria aperta
-

Principio guida	Obiettivo	Temi da considerare
<p>Benessere e salute dei singoli e della comunità</p>	<p>Ottimizzare le esperienze degli utenti e creare opportunità ricreative in grado di soddisfare i bisogni della comunità (pratica fisica, salute e benessere).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Coinvolgimento della comunità locale - Coerenza con la pianificazione esistente - Identificazione delle esigenze degli utenti
<p>Protezione del patrimonio naturale e culturale</p>	<p>Preservare le peculiarità ambientali, culturali e paesaggistiche e proteggere l'impatto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Protezione e sostenibilità - Informazione, interpretazione, educazione - Utilizzo dei percorsi
<p>Benefici economici per il territorio</p>	<p>Massimizzare i ritorni economici per l'area di riferimento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ritorni diretti ed indiretti - Valutazione del potenziale turistico - Coinvolgimento di tour operators

Fase	Chi	Cosa fare
Condivisione e coinvolgimento	Enti locali, Operatori economici (aziende agricole ed agrituristiche, B&B, alberghi, ristoranti, ...), Associazioni ...	<ul style="list-style-type: none"> - Condivisione e sottoscrizione accordo e recepimento del progetto all'interno della propria programmazione e progettualità - Cabina di regia per lo sviluppo della pista ciclabile - Supporto all'individuazione di opinion leader locali e alle attività di sensibilizzazione -
Progetto pilota: interventi minimi per l'attivazione del percorso	Enti locali Operatori economici (aziende agricole ed agrituristiche, B&B, alberghi, ristoranti, ...) Associazioni	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilità di risorse, mezzi e personale per rimozione di detrattori ambientali, riapertura e manutenzione dei percorsi, ...) - Monitoraggio e valutazione - Realizzazione della segnaletica (aree sosta, ...) - Realizzazione di guide e materiali promozionali - Adeguamenti dell'offerta - Animazione, eventi

COME FINANZIARE

Il funzionamento dei fondi europei

Le risorse finanziarie derivanti dal bilancio europeo:

- servono per sostenere progetti in grado di applicare politiche comunitarie;
- vengono programmate secondo un'ottica pluriennale (2007 – 2013);
- fanno riferimento a programmi di finanziamento tematici e a carattere pluriennale.

Chi gestisce i fondi europei

Gli Stati membri dell'Unione europea

Oltre il 76 % del bilancio comunitario viene gestito dalle autorità nazionali e regionali. La percentuale comprende i **fondi strutturali** e le **sovvenzioni agricole**.



Paesi terzi e organizzazioni internazionali
(per esempio, Croce Rossa, ONU): 2 %.

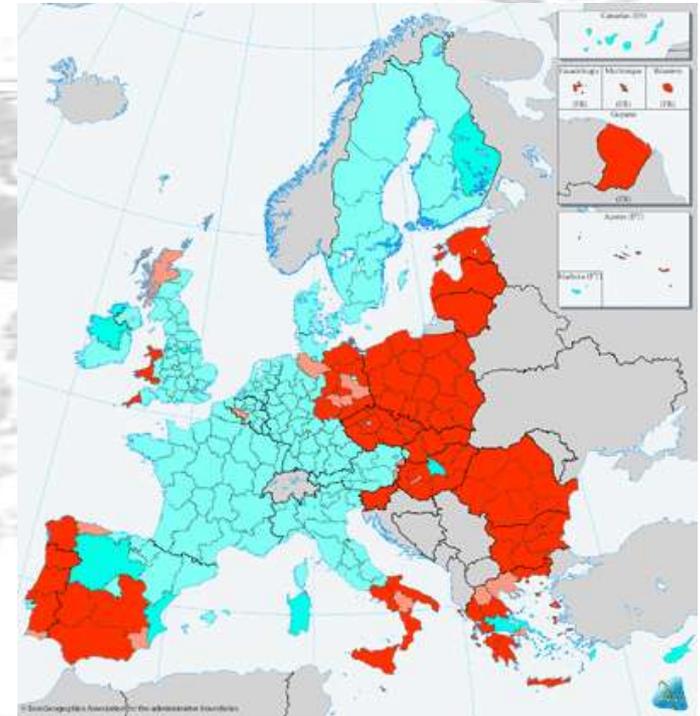
La Commissione europea

Circa il 22 % è costituito da programmi gestiti a livello centrale (per esempio, in materia di ricerca, istruzione, sanità e interventi in favore dei giovani).

Fondi gestiti dagli Stati Membri e dalle Regioni

Obiettivo: promuovere la coesione economica e sociale generando crescita e occupazione, attraverso l'implementazione dei principi dello sviluppo sostenibile e della cooperazione fra territori.

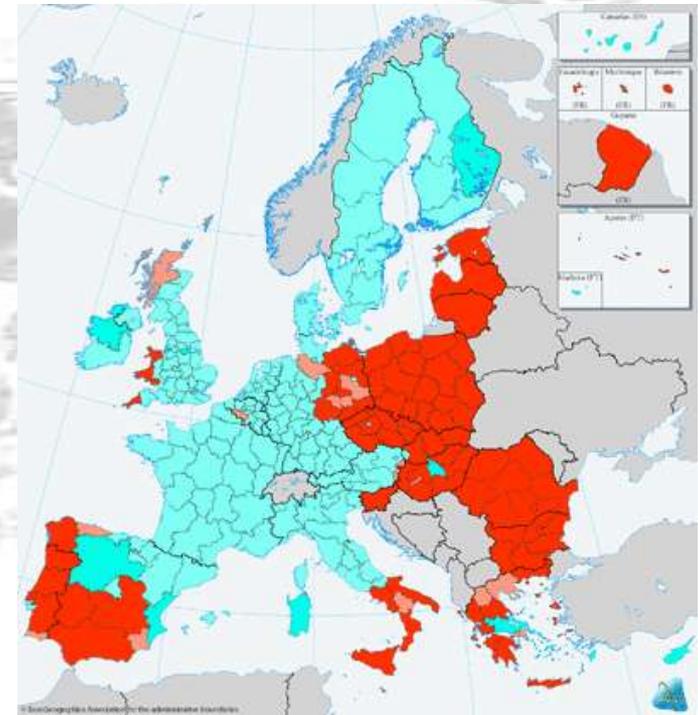
I Fondi a disposizione - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), Fondo Sociale Europeo (FSE), Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale (FEASR), Fondo Europeo per la Pesca (FEP) – alimentano programmi operativi di finanziamento a gestione statale (PON), regionale (POR, PSR), subregionale (PIT), di cooperazione territoriale.



Fondi gestiti dagli Stati Membri e dalle Regioni

Obiettivo: promuovere la coesione economica e sociale generando crescita e occupazione, attraverso l'implementazione dei principi dello sviluppo sostenibile e della cooperazione fra territori.

I Fondi a disposizione - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), Fondo Sociale Europeo (FSE), Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale (FEASR), Fondo Europeo per la Pesca (FEP) – alimentano programmi operativi di finanziamento a gestione statale (PON), regionale (POR, PSR), subregionale (PIT), di cooperazione territoriale.



Fondi gestiti direttamente dalla Commissione Europea

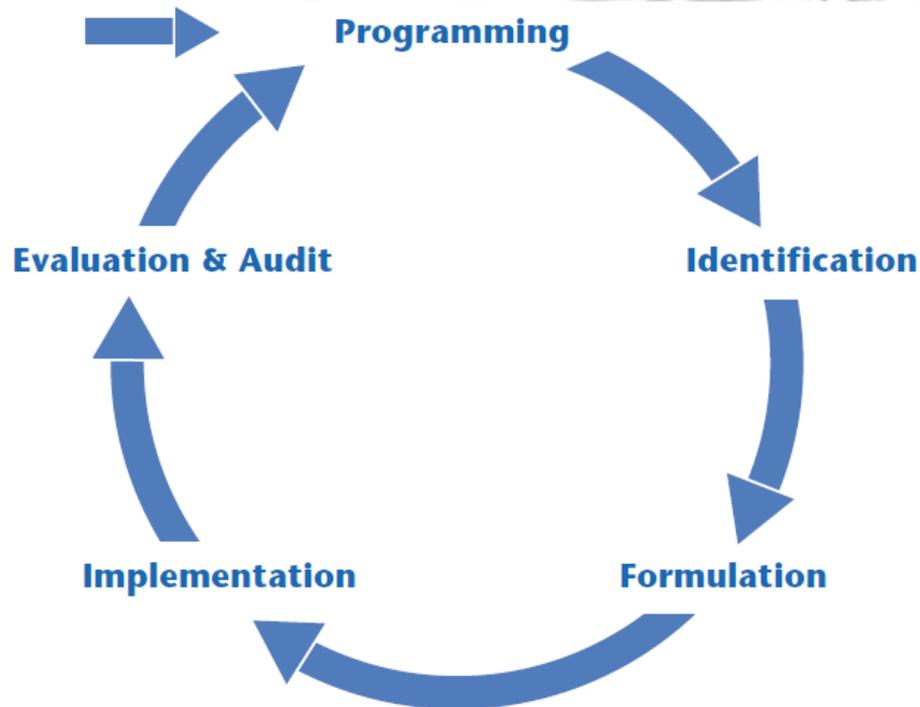
Obiettivo: promuovere l'applicazione delle politiche comunitarie nei diversi ambiti di intervento dell'Unione.



Esempi di politiche comunitarie rilevanti per il Coordinamento: mobilità e trasporti sostenibili, promozione di stili di vita più sani, tutela e valorizzazione delle risorse naturali, turismo sostenibile, imprenditorialità , sostegno alle iniziative giovanili, sicurezza stradale,...

I lezione

- Per avere chances di finanziamento è necessario conoscere le politiche comunitarie.
- E' possibile e necessario programmare la partecipazione attraverso una strategia integrata in grado di cogliere le opportunità derivanti dai fondi diretti ed indiretti.



Caratteristiche di un buon progetto europeo (2)

- **Rilevanza:** coerenza con le politiche UE, rispondenza ai bisogni dei portatori di interesse, valore aggiunto europeo (transnazionalità, disseminazione e valorizzazione dei risultati, innovazione, mainstreaming)
- **Fattibilità:** tecnica, analisi costi/benefici, esperienze e competenze dei proponenti
- **Sostenibilità:** impatto duraturo sui beneficiari

Piano di Sviluppo Rurale

- Gestione indiretta: Regione Abruzzo
- Sviluppo di:
 - A. attività didattiche, sportive, ricreative, escursionistiche, di ippoturismo, a favore di utenti diversamente abili, bambini in età prescolare ed anziani;
 - B. di sentieristica ed itinerari turistici
- Beneficiari: membri della famiglia agricola (A), enti pubblici, Organismi di gestione di itinerari (B).
- Cofinanziamento: dal 40% al 60%
- Bando: in fase di pubblicazione.



Progetti Integrati Territoriali (Asse IV POR FESR)

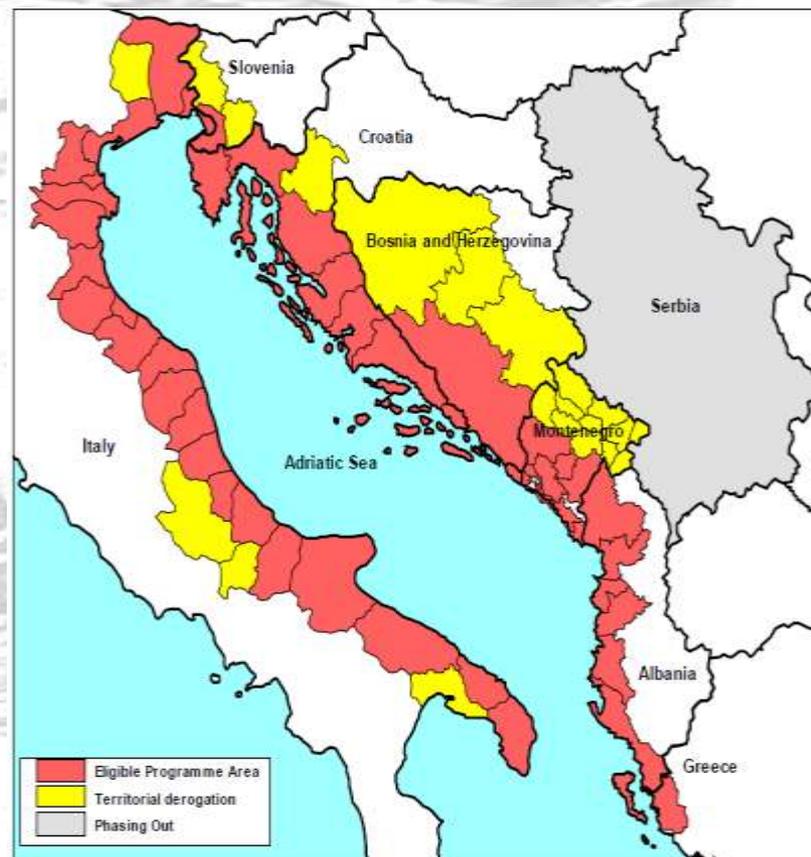


- Gestione indiretta: Provincia di Teramo
 - Sviluppo di percorsi verdi, piccole infrastrutture, servizi al turismo, aree ristoro, punti sosta,...
- Beneficiari: comuni, imprese turistiche delle aree interne.
- Attualmente sospesi.

“Le aree teramane si ricollocano e riscoprono nel territorio la risorsa principale per il benessere della comunità” (idea guida del PIT)

IPA Adriatico

- Cooperazione transfrontaliera
- Gestione indiretta: Regione Abruzzo (IT)
- Sostegno a gestione integrata delle aree costiere, turismo sostenibile, sistemi di mobilità sostenibile
- Progetti con partenariati internazionali da 300.000 a 5.000.000 milioni di euro
- Finanziamento al 100% per i soggetti pubblici
- Bando aperto fino ad ottobre 2009



South East Europe

- Cooperazione transnazionale
- Gestione indiretta: NFU (HU)
- Sostegno a strategie di recupero di aree industriali degradate, protezione e valorizzazione delle risorse naturali, collegamenti agricoltura/turismo sostenibile /strategie per la salute, trasporti sostenibili
- Progetti con partenariati internazionali
- Finanziamento al 100% per i soggetti pubblici
- Bando im uscita a ottobre 2009



Intelligent Energy for Europe

- Gestione diretta: EACI
- Sostegno alla promozione of safe walking and safe cycling e alle comunità sostenibili dal punto di vista energetico
- Progetti con almeno tre partners
- Beneficiari: persone giuridiche pubbliche e private
- Cofinanziamento del 75%
- Scadenza del bando: 25 giugno 2009

Cycling and walking have been addressed in past calls but never in relation to poor cycling infrastructure as a main barrier. The objective of reducing demand for transport has been more explicitly addressed by adding a specific priority on that topic.

Energia intelligente  Europa



Energia rinnovabile



Paesi in via di sviluppo



Trasporti



Efficienza energetica



Progetti orizzontali, trasversali

HEALTH 2007 - 2013



- Gestione diretta: EAHC
- Promuovere l'attività fisica attraverso l'infrastruttura e gli stili di vita sani, la pianificazione urbana/regionale e un miglior uso dell'ambiente fisico, con particolare attenzione ai bambini e agli anziani: promuovere e condividere buone pratiche a livello locale/regionale.
- Progetti con partenariato (no numero minimo)
- Cofinanziamento al 60%
- Beneficiari: persone giuridiche pubbliche e private
- Bando: scaduto il 20 maggio 2009

Life +

- Gestione diretta: Commissione Europea
- Aria, acqua, suolo, natura e biodiversità, ambiente urbano,
- Beneficiari: comuni, imprese, associazioni
- Cofinanziamento: 50%.
- Bando: scadenza il 15 settembre 2009.



Alcuni progetti europei finanziati....



CY.RO.N.MED.

The Project

Activity

Partners

AREA

Cyprus

Greece

Italia

Malta

DOCUMENTS



**VERSO LA RETE CICLABILE
DEL MEDITERRANEO**
PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO
E DEL TURISMO SOSTENIBILE

HOME

Welcome to the LIFE CYCLE project's website!

You may be wondering what LIFE CYCLE is about and it is a pleasure to us to present it for you in a few words.

LIFE CYCLE is a project of the EU's Public Health Programme. The aim is to integrate cycling as the natural mean of transport in daily life. LIFE CYCLE wants to change the increasing sedentary lifestyles of people by adding physical activity to the daily routines. Within the programme's framework, LIFE CYCLE contributes to the overall objective to fight growing obesity and overweight figures as well as to foster preventive behaviour by leading a physically active life. The project's focus is all about cycling covering all stages of life from kindergarten until retirement. LIFE CYCLE starts with making cycling an important part of life in early childhood and keeps it habitual for the entire lifespan. The main product of LIFE CYCLE is an implementation manual out of tested measures to create a lifetime of cycling.



Mike Schwarzebeck www.ptb.tl.de



Advancing Sustainable Transport in Urban areas To promote Energy efficiency (ASTUTE)

Attaining Energy Efficient Mobility in an Ageing Society (AENEAS)

BAMBINI - Socialisation towards clean and energy efficient transport (BAMBINI)

Encouraging active travel for short trips to improve health and the local economy (ACTIVE ACCESS)

Further implementation and improvement of cycling audits in EU cities and regions, training of certified auditors and continuous exchange of knowledge on cycling policy by setting up a BYPAD-platform (BYPAD Platform)

Measures to Influence transport Demand to Achieve Sustainability (MIDAS)

Optimising Bike Sharing in European Cities (OBIS)

Promoting cycling for everyone as daily transport mode (PRESTO)

Sustainable Planning & Innovation for Bicycles (SPICYCLES)

TRENDY TRAVEL; Emotions for sustainable transport (TRENDY TRAVEL)

www.hbg-koeln.de

jetzt & demnächst

- [Young Americans](#)
- [Magic of School](#)
- Elternabend zum Thema: [Risiko Chatraum](#)

[Startseite](#)

[Kontakt](#)

[Termine](#)

[Schulprofil](#)

[Home](#) >> [EU-Projekte](#) >> [School and Cycling](#)

suchen...

Suchen

Informationen

- [Schulprofil](#)
- [Jahrgang 5 - 10](#)
- [Oberstufe 11 - 13](#)
- [Berufsorientierung](#)
- [Impressum](#)
- [Links](#)
- [Speiseplan](#)

EU-Projekt school and cycling

In many schools in Europe athletes are supported on many different ways with the idea of combining secondary education and high performance sport.

With the example of the sport cycling (street and track cycling) we want to compare the four educational systems. The partners are Gardanne (Provence) France ; Rhodos , Greece ; Riga , Latvia and Köln, Germany.

All schools, which are engaged in the project, every one has built up their own program, in which the partners like governments, municipalities, sport clubs, associations and other institutions give their help. But different is especially the proceeding of selecting the pupils: some hold their own intensive talent scoutings - others only take already qualified high performance athletes.

One of the schools is a boarding school, three are part-time boarding schools (the pupils can eat at the school, but cannot stay overnight).

Projekte & Veranstaltungen

- [Aktuelles](#)
- [EU-Projekte](#)
- [Ehemaligentreffen](#)
- [Abschlussfeiern](#)

Consigli pratici

- Istituire un gruppo di lavoro ad hoc
- Sensibilizzare e coordinare gli attori pubblici e privati
- Studiare i progetti già finanziati (Non reinventare la ruota)
- Avviare azioni propedeutiche: a) alla costruzione di reti europee, b) volte alla diffusione di best practices messe a punto nell'ambito di progetti europei
- Per i bandi di prossima scadenza valutare l'ingresso in reti già costituite
- Partire da problemi e bisogni concreti del territorio
- Non sottovalutare i tempi a disposizione

Grazie per l'attenzione

Mauro Vanni

Presidente ITACA,

Project Manager Consorzio Civica

m.vanni@civica.cc

www.civica.cc, www.associazioneitaca.org